

**Investitionsrahmenplan
(Fünfjahresplan)
für den Ausbau
der Schienenwege des Bundes
2006 bis 2010
- Projektliste -**

IRP für den Ausbau der Bundesschienenwege 2006 – 2010				
Ifd. Nr.	Maßnahme	Investitionsvolumen (in Mio. €)		
		insgesamt	bis 2005	Finanzbedarf Bund ab 2006
1	2	3a	3b	3c
Laufende Vorhaben des VB Schiene				
1	Maßnahmen mit Restvolumen ≤ 50 Mio. € z.B.: ABS Hamburg-Rothenburgsort – Hamburg-Eidelstedt, Abschnitt Rothenburgsort bis Horn, NBS/ ABS Nürnberg – München, VDE 3 Uelzen – Stendal, VDE 4 (Hannover –) Lehrte – Berlin, VDE 5 Helmstedt – Magdeburg – Berlin, VDE 7 Bebra – Erfurt, ABS Pinneberg – Elmshorn, NBS Köln – Rhein/ Main (einschl. Knoten Köln), ABS Dresden – Görlitz – Grenze, VDE 8.3 Berlin – Halle/ Leipzig	37.488,5	37.058,1	430,4
2	VDE 1 Lübeck/ Hagenow Land – Stralsund Ausbau Ventschow – Blankenberg – Warnow, Restleistungen Bf Schwerin	770,3	427,1	343,2
3	VDE 2 Hamburg – Büchen – Berlin 2. Baustufe: Ausbau 230 km/h, Inbetriebnahme 12/2004	2.299,9	2.281,4	18,5
4	ABS Berlin – Dresden (1. Baustufe) Ausbau 160 km/h	359,2	93,2	266,0
5	ABS Hannover – Lehrte Hannover-Tiergarten – Lehrte inkl. Durchfahrung Lehrte	371,7	287,0	84,7
6	ABS Löhne – Braunschweig – Wolfsburg (1. Baustufe) 1-gl. Abschnitt Hildesheim – Groß Gleidingen: Erhöhung 160 km/h (Bestandsnetzmittel), 2-gl. Ausbau	214,9	95,9	119,0
7	ABS Dortmund – Paderborn – Kassel Eggetunnel, Restleistungen	455,3	451,4	3,9
8	VDE 8.1 Nürnberg – Erfurt NBS Erfurt – Ebensfeld, ABS Ebensfeld – Nürnberg: 4-gl. Ausb. Nürnberg – Fürth	3.618,0	526,1	3.091,9
9	VDE 8.2 Erfurt – Halle/ Leipzig Abschnitte Leipzig – Gröbers, Erfurt – Gröbers, Südanbindung Halle	2.310,0	422,9	1.887,1
10	VDE 9 Leipzig – Dresden 1. Baustufe Leipzig – Riesa, 2. Baustufe DD Neustadt – DD Hbf, 3. Baustufe Riesa – DD Neustadt	929,1	526,9	402,2
11	ABS Paderborn – Chemnitz (1. Baustufe) 1. Stufe Weimar – Göschwitz, 2. Stufe: Knoten Gera, Göschwitz – Gößnitz	236,8	119,7	117,1
12	ABS Karlsruhe – Stuttgart – Nürnberg – Leipzig/ Dresden Streckensanierung, Knoten Zwickau, Chemnitz, City-Tunnel Leipzig	1.499,2	739,0	760,2
13	ABS Berlin – Frankfurt/Oder Ausbau, inkl. Ersatz Oderbrücke	256,2	91,8	164,4
14	ABS Köln – Aachen Köln – Düren, Düren – Aachen, Aachen – Grenze, inkl. Buschtunnel	516,4	392,3	124,1
15	ABS Ludwigshafen – Saarbrücken, Kehl – Appenweier 1. Baustufe: Restarbeiten bei Neustadt – Ludwigshafen und Saarbrücken – Homburg, 2. Baustufe: Saarbrücken – Kaiserslautern, ABS Appenweier – Kehl – Grenze D/F inkl. neue Rheinbrücke	504,0	159,7	344,3
16	ABS Mainz – Mannheim 1. Stufe: Brücke Ludwigshafen – Mannheim, 2. Stufe: Tunnel Mainz	212,7	159,9	52,8
17	ABS Fulda – Frankfurt/M Ausbau Hailer – Gelnhausen, Bf Neuhof	302,2	191,8	110,4
18	ABS/ NBS Stuttgart – Ulm – Augsburg NBS Stuttgart – Ulm, ABS Ulm – Augsburg, Neu Ulm 21	2.742,0	83,9	2.658,1
19	ABS Augsburg – München (1. Baustufe) Augsburg – Mering – Olching	513,0	260,0	253,0
20	ABS München – Mühldorf – Freilassing (1. Baustufe) Begegnungsabschnitte	151,9	19,3	132,6
21	ABS/ NBS Karlsruhe – Basel (1. Baustufe) Karlsruhe – Rastatt Süd – Offenburg, einschl. Durchfahrung Raststatt	1.412,0	1.205,5	206,5
22	Rbf/KLV (1. Stufe) Mannheim W/O, Seelze O/W, Gremberg, Hagen-Vorhalle, 2. Tranche Halle, Frankfurt-Ost, Ulm (Dornstadt), Restabwicklung Projekte	1.046,3	891,5	154,8

IRP für den Ausbau der Bundesschienenwege 2006 – 2010				
Ifd. Nr.	Maßnahme	Investitionsvolumen (in Mio. €)		
		insgesamt	bis 2005	Finanzbedarf Bund ab 2006
1	2	3a	3b	3c
23	Ausbau von Knoten	6.282,8	3.194,6	3.088,3
	Knoten Halle/ Leipzig, Magdeburg, Erfurt, Dresden Halle/ Leipzig: 1. u. 2. Baustufe, Magdeburg: 1. u. 2. Baustufe, Erfurt: 2. Baustufe, Dresden: 2. Baustufe	1.823,0	513,5	1.309,5
	Knoten Berlin	4.459,8	2.681,0	1.778,8
	Berlin, Nord-Süd-Verbindung	1.715,0	1.407,9	307,1
	Berliner Innenring (Nordkreuz, Nordring)	434,0	368,8	65,2
	Berlin, Nordkreuz – Karow	71,0	18,6	52,4
	Berlin, Südkreuz – Ludwigsfelde (Anhalter Bahn)	158,0	143,1	14,9
	Staaken – Berlin Ostbhf	628,4	608,5	19,9
	Nauen – Berlin Spandau	130,0	129,8	0,3
	Berlin Bf. Ostkreuz	180,0	2,1	177,9
	Berlin Nordkreuz – Birkenwerder: 2. Baustufe	244,0	0,0	244,0
	Berlin Südkreuz – Blankenfelde (Dresdener Bahn)	323,4	2,4	321,0
	Berlin, Schienenanbindung BBI	576,0	0,0	576,0
Summe laufende Vorhaben		64.492,4	49.679,1	14.813,3
Noch nicht begonnene, aber fest disponierte Vorhaben des VB Schiene				
1	ABS Stelle – Lüneburg 3. Gleis	229,6	0,0	229,6
2	ABS/ NBS Hanau – Nantenbach Schwarzkopftunnel	135,5	0,0	135,5
Summe fest disponierte Vorhaben des VB Schiene		365,1	0,0	365,1
Summe laufende und fest disponierte Vorhaben des VB Schiene		64.857,5	49.679,1	15.178,4
Neue Vorhaben des Vordringlichen Bedarfs Schiene				
1	Hamburg – Lübeck Ausbau HH-Rothenburgsort – HH-Horn, Vbk HH-Horn – HH-Wandsbek, HH-Wandsbek – Ahrensburg, Elektrifizierung HH – Lübeck – Travemünde	405,8	0,0	405,8
2	ABS Oldenburg – Wilhelmshaven/ Langwedel – Uelzen Ausbau, Elektrifizierung Oldenburg – Wilhelmshaven, Langwedel – Uelzen	196,3	0,3	196,0
3	NBS/ ABS Hamburg/ Bremen – Hannover	1.283,9	0,0	1.283,9
4	ABS (Amsterdam –) Grenze D/NL – Emmerich – Oberhausen (1. Baustufe) 3-gl. Ausbau, Knoten Oberhausen	572,6	60,0	512,6
5	ABS Hoyerswerda – Horka – Grenze D/PL 2-gl. Ausbau, Elektrifizierung	163,0	0,0	163,0
6	NBS Rhein/ Main – Rhein/ Neckar	1.316,3	0,0	1.316,3
7	ABS/ NBS Karlsruhe – Offenburg – Freiburg – Basel (2. Baustufe) Offenburg – Freiburg, Katzenbergtunnel, Anbindung Rheinbrücke Basel	2.823,1	119,1	2.704,0
8	ABS Düsseldorf – Duisburg (Rhein-Ruhr-Express)	1.400,0	0,0	1.400,0
9	ABS Freilassing – Grenze D/A (Salzbg.) 3-gl. Ausbau Freilassing – Grenze	18,0	0,0	18,0
10	Ausbau von Knoten (2. Stufe) Frankfurt: 1. u. 2. Baustufe, Hamburg, München, Mannheim, Bremen	1.700,0	9,9	1.690,1
11	KLV/Rbf (2.Stufe) Mega-Hub-Lehrte, Oberhausen	356,7	0,0	356,7
Summe neue Vorhaben des VB Schiene		10.235,7	189,3	10.046,4
Summe IRP insgesamt		75.093,2	49.868,4	25.224,8
Investitionen in das Bestandsnetz pro Jahr				2.500,0

**Investitionsrahmenplan
(Fünfjahresplan)
für den Ausbau
der Bundesfernstraßen
2006 bis 2010
- Projektliste und Erläuterungen -**

24. Oktober 2006

Erläuterungen zu den Projektlisten

Bedingungen für die Einstellung von Projekten in den IRP

Jedes Projekt (Verkehrseinheit - VKE) ist mit seinem Gesamtinvestitionsbedarf ab 2006 in den IRP eingestellt. Damit erreicht jede realisierte VKE des IRP einen Verkehrswert. Eine Aufspaltung in nicht verkehrswirksame Abschnitte ist nicht vorgesehen. Zur Abfinanzierung von später beginnenden Vorhaben ist im Planungsrahmen ein entsprechendes Volumen vorgesehen.

Planungsrahmen und Investitionsstruktur

Der Planungsrahmen für den IRP wurde aus der dem Bundesverkehrswegeplan (BVWP) bzw. dem BPL zu Grunde liegenden Finanzierungslinie abgeleitet und hat unter Einbeziehung der notwendigen Mittel zur Abfinanzierung begonnener Projekte ein Volumen von rd. 22,4 Mrd. € Dieses Volumen ist im Hinblick auf das hauptsächliche Ziel „Planungssicherheit“ gewollt. Sie schafft den notwendigen Planungsvorlauf; die vorhandenen Planungsressourcen werden kontinuierlich ausgelastet.

Das länderweise Planungsvolumen wurde vom Finanzierungsanteil 2006-2015 des BVWP/BPL abgeleitet. Die Länderanteile im IRP sind deshalb nicht mit den Anteilen des BVWP/BPL vergleichbar. Die jährliche Mittelzuweisung hat zeitlich festgelegte Schwerpunktfinanzierungen - heute Refinanzierung, VDE, ASP und EFRE sowie andere Vorwegabzüge - zu berücksichtigen.

Länderanteile am Planungsvolumen des IRP:

Baden-Württemberg	3.047 Mio. €
Bayern	3.093 Mio. €
Berlin	366 Mio. €
Brandenburg	1.098 Mio. €
Bremen	321 Mio. €
Hamburg	678 Mio. €
Hessen	2.417 Mio. €
Mecklenburg-Vorpommern	565 Mio. €
Niedersachsen	1.615 Mio. €
Nordrhein-Westfalen	3.353 Mio. €
Rheinland-Pfalz	1.164 Mio. €
Saarland	191 Mio. €
Sachsen	1.130 Mio. €
Sachsen-Anhalt	1.180 Mio. €
Schleswig-Holstein	624 Mio. €
Thüringen	1.584 Mio. €
GESAMT	22.376 Mio. €

A- und F-Modell-Projekte

Da belastbare Annahmen hinsichtlich des Mittelsplittings Betreiber/Bund und der Aufkommenshöhe der Mauteinnahmen für A-Modell-Projekte noch nicht vorliegen, wurden die im IRP enthaltenen A-Modell-Projekte generell mit 100% der geplanten Baukosten eingestellt. Im IRP vorgesehene F-Modell-Projekte sind - wie im Bedarfsplan zu Grunde gelegt - mit 20 % der Baukosten als Anschubfinanzierung eingestellt.

Verbindlichkeit der IRP-Festlegungen

Die Aufstellung des IRP basiert auf heute bekannten Sachständen. Kosten- und Preisentwicklungen, die Finanzierungsmöglichkeiten entsprechend der jährlichen Haushaltsaufstellungen sowie der Planungsablauf können zu Dispositionsänderungen führen.

Die Maßnahmenauswahl für Neubeginne entspricht dem jetzigen Erkenntnisstand. Änderungen sind im Verlauf des IRP entsprechend dem Planungsfortschritt möglich, so dass in Abstimmung zwischen dem Bund und den Ländern andere Maßnahmen des Bedarfsplans, die bisher nicht im IRP enthalten sind, in die aktuellen Straßenbaupläne aufgenommen werden können. Dies entspricht dem Vorgehen vergangener Fünfjahrespläne.

ENTWURF IRP 2006

- Teil Bundesfernstraßen

Land	Straße	VKE-Bezeichnung	Bautyp	Stadium	Länge (km)	Gesamtkosten (Mio.€)	Finanzbedarf Bund ab 2006 (Mio. €)	Bemerkungen
2	3	4	5	6	7	8	8	9
Baden- Württemberg								
Re- und Abfinanzierungen								
1	BW	Refinanzierung (2006-2013)					518,2	
2	BW	Abfinanzierungen					28,5	
Autobahnen								
3	BW	A 6	Viernheim (Lgr. HE/BW) - AK Mannheim	6-streifige Erweiterung	in Bau	6,1	94,5	46,1 ASP
4	BW	A 6	AS Sinsheim - AS Sinsheim/Steinfurt	6-streifige Erweiterung	in Bau	9,8	47,8	44,3 ASP
5	BW	A 6	AS Heilbronn/Untereisesheim - AK Weinsberg	6-streifige Erweiterung	in Bau	9,2	91,5	68,2 ASP
6	BW	A 8	AS Wurmberg - AS Heimsheim	6-streifige Erweiterung	in Bau	12,0	77,0	71,8
7	BW	A 8	AS Heimsheim - AS Leonberg-W m. B 295 Renningen	6-streifige Erweiterung	in Bau	10,3	102,5	85,8 ASP
8	BW	A 8	Gruibingen - AS Mühlhausen	6-streifige Erweiterung	in Bau	3,9	40,6	38,6 ASP
9	BW	A 96	Gebrazhofen (B 18) - Dürren (B 18)	4-streifiger Neubau	in Bau	7,1	49,1	48,7
10	BW	A 98	Murg - Hauenstein	2-streifiger Neubau	Teil unter Verkehr	9,8	87,8	63,2
11	BW	A 98	AS Lörrach-O - AD Hochrhein	4-streifiger Neubau	Teil unter Verkehr	5,4	87,7	24,5
12	BW	A 5	AS Offenburg - AS Appenweier	6-streifige Erweiterung	planfestgestellt	8,2	41,2	41,2 A-Modell geplant
13	BW	A 5	AS Appenweier - AS Achern	6-streifige Erweiterung	planfestgestellt	15,5	72,7	72,7 A-Modell geplant
14	BW	A 5	AS Achern - AS Bühl	6-streifige Erweiterung	planfestgestellt	8,6	63,1	60,5 A-Modell geplant
15	BW	A 5	AS Bühl - AS Baden-Baden	6-streifige Erweiterung	planfestgestellt	9,4	55,7	55,6 A-Modell geplant
16	BW	A 6	AS Sinsheim/Steinsfurt - AS Bad Rappenau	6-streifige Erweiterung	planfestgestellt	8,7	26,6	26,6 ASP
17	BW	A 8	AS Karlsbad - AS Pforzheim-W	6-streifige Erweiterung	planfestgestellt	9,2	98,8	98,8
18	BW	A 8	AK Ulm/Elchingen - Lgr. BW/BY	6-streifige Erweiterung	planfestgestellt	3,8	19,3	19,3
19	BW	A 81	AS Gärtringen - AS Böblingen/Hulb	6-streifige Erweiterung	planfestgestellt	6,2	20,5	20,5
20	BW	A 98	AD Hochrhein - Rheinfelden/Karsau	2-streifiger Neubau	planfestgestellt	2,4	28,5	28,5
21	BW	A 8	AS Pforzheim-N - AS Wurmberg	6-streifige Erweiterung	in der Planfeststellung	3,8	62,6	62,3
22	BW	A 8	AS Mühlhausen - Hohenstadt (Albauf- und -abstieg)	6-streifige Erweiterung	in der Planfeststellung	8,1	399,4	80,0 F-Modell geplant

ENTWURF IRP 2006

- Teil Bundesfernstraßen

Land	Straße	VKE-Bezeichnung	Bautyp	Stadium	Länge (km)	Gesamtkosten (Mio.€)	Finanzbedarf Bund ab 2006 (Mio. €)	Bemerkungen
2	3	4	5	6	7	8	9	
								Seite 2
23	BW A 5	AS Offenburg-S - AS Offenburg	6-streifige Erweiterung	Vorentwurf	2,8	11,5	11,5	
24	BW A 6	AS Bad Rappenau AS Heilbronn/Untereisesheim	6-streifige Erweiterung	Vorentwurf genehmigt	7,6	34,6	34,6	
25	BW A 6	AS Wiesloch/Rauenberg - AS Sinsheim	6-streifige Erweiterung	Vorentwurf genehmigt	10,8	50,1	50,1	ASP

Bundesstraßen

26	BW B 3	OU Bühl und Ottersweier (Nordabschnitt)	2-streifiger Neubau	in Bau	3,4	23,2	5,3	
27	BW B 3	OU Bad Krozingen	2-streifiger Neubau	in Bau	3,2	8,7	8,4	
28	BW B 3	OU Sandweier	2-streifiger Neubau	in Bau	4,5	21,2	14,9	
29	BW B 10	Nordtangente Karlsruhe (1. BA Elfmorgenbruchstr.- A 5)	2-streifiger Neubau	in Bau	1,0	10,3	3,1	
30	BW B 10	Nordtangente Karlsruhe (3. BA, Ostteil, A 5 - B 10)	4-streifiger Neubau	in Bau	1,3	20,2	14,3	
31	BW B 10	OU Luizhausen	2-streifiger Neubau	in Bau	2,6	4,7	4,5	
32	BW B 12	OU Isny (BW + BY-Anteil)	2-streifiger Neubau	in Bau	4,0	27,8	17,9	
33	BW B 14	Nellmersbach - Winnenden/M (L1127)	4-streifiger Neubau	in Bau	3,8	60,9	60,3	
34	BW B 14	Winnenden/M (L1127) - Winnenden/S	4-streifiger Neubau	in Bau	1,5	23,0	1,5	
35	BW B 28	OU Ergenzingen	2-streifiger Neubau	in Bau	4,8	14,6	10,1	
36	BW B 28	Schopfloch - Grünmettstetten (L 370)	2-streifiger Neubau	in Bau	2,6	4,8	4,5	
37	BW B 28	OU Metzingen (2.BA)	4-streifiger Neubau	in Bau	3,0	37,1	34,5	
38	BW B 29	OU Schwäbisch Gmünd (1. BA)	2-streifiger Neubau	in Bau	1,3	18,3	0,6	
39	BW B 29	OU Schwäbisch Gmünd (2. BA)	2-streifiger Neubau	in Bau	2,6	114,1	114,1	
40	BW B 31	OU Döggingen (Gauchachtalbrücke)	4-streifiger Neubau	Teil unter Verkehr	3,6	72,4	8,0	
41	BW B 31	Breisach - AS Freiburg-M (1. BA)	2-streifiger Neubau	in Bau	6,5	26,5	21,7	
42	BW B 32	OU Amtzell (2. BA - Tunnel Geiselharz)	2-streifiger Neubau	in Bau	0,9	6,5	6,5	
43	BW B 33	Bgr. D/CH - Konstanz (westl. Rheinbrücke)	4-streifiger Neubau	Teil unter Verkehr	1,8	77,3	17,3	
44	BW B 36	OU Graben-Neudorf	2-streifiger Neubau	in Bau	6,2	28,0	8,4	
45	BW B 36	OU Bietigheim und OU Durmersheim	2-streifiger Neubau	in Bau	9,7	36,0	19,8	
46	BW B 292	OU Osterburken	2-streifiger Neubau	in Bau	5,2	15,3	13,7	
47	BW B 297	OU Lorch	2-streifiger Neubau	in Bau	1,0	6,0	5,7	
								Seite 3

ENTWURF IRP 2006

- Teil Bundesfernstraßen

Land	Straße	VKE-Bezeichnung	Bautyp	Stadium	Länge (km)	Gesamtkosten (Mio.€)	Finanzbedarf Bund ab 2006 (Mio. €)	Bemerkungen
2	3	4	5	6	7	8	9	
48	BW B 312	OU Uttenweiler	2-streifiger Neubau	in Bau	3,1	8,2	8,2	
49	BW B 313	Nürtingen (K 1220) - AS Wendlingen (A 8)	4-streifige Erweiterung	in Bau	2,6	8,5	5,8	
50	BW B 317	Weil am Rhein - Lörrach (Zollfreie Straße) (2. BA)	2-streifiger Neubau	in Bau	1,4	26,4	26,0	
51	BW B 464	Sindelfingen - Renningen	2-streifiger Neubau	in Bau	7,5	24,0	20,3	
52	BW B 518	OU Wehr (2. BA)	2-streifiger Neubau	in Bau	2,5	23,9	2,7	
53	BW B 535	OU Schwetzingen/Plankstadt	4-streifiger Neubau	in Bau	6,1	65,7	49,3	
54	BW B 10	Göppingen/O - Süßen/O (2. BA OU Salach u. Süßen)	4-streifiger Neubau	planfestgestellt	3,9	45,4	44,5	
55	BW B 10	Süßen/O - Gingen/O	4-streifiger Neubau	planfestgestellt	3,1	15,7	15,7	
56	BW B 14	Schwäbisch Hall (Gottwollshäuser Steige) -B 19	4-streifige Erweiterung	planfestgestellt	1,2	34,1	20,2	
57	BW B 19	OU Bad Mergentheim	2-streifiger Neubau	planfestgestellt	2,7	6,9	6,9	
58	BW B 19	OU Gaisbach	2-streifiger Neubau	planfestgestellt	3,4	13,6	8,1	Mitfin. Stadt 40 %
59	BW B 27	Nehren - Dußlingen	4-streifige Erweiterung	planfestgestellt	3,3	44,1	44,1	
60	BW B 28	Rottenburg - Tübingen (L 370 alt)	2-streifiger Neubau	planfestgestellt	8,0	23,3	20,5	
61	BW B 28	OU Oberkirch und Lautenbach	2-streifiger Neubau	planfestgestellt	6,0	37,3	35,2	
62	BW B 28	OU Schopfloch	2-streifiger Neubau	planfestgestellt	3,1	11,1	11,1	
63	BW B 29	OU Mögglingen	4-streifiger Neubau	planfestgestellt	6,9	43,1	43,1	
64	BW B 29	Essingen - Aalen	4-streifige Erweiterung	planfestgestellt	3,5	18,9	16,9	
65	BW B 30	Ravensburg/Eschach - Baidt (Egelsee) (BA VI)	4-streifiger Neubau	planfestgestellt	5,6	47,6	47,3	
66	BW B 31	Überlingen/W - Überlingen/O	2-streifiger Neubau	planfestgestellt	4,4	22,1	22,1	
67	BW B 31	Immenstaad - Friedrichshafen/Waggershausen	4-streifiger Neubau	planfestgestellt	7,1	68,5	63,9	
68	BW B 32	/B 311 OU Herbertingen	2-streifiger Neubau	planfestgestellt	6,8	27,0	27,0	
69	BW B 33	w Rheinbrücke - Konstanz (Landeplatz)	4-streifige Erweiterung	planfestgestellt	2,1	16,5	15,2	
70	BW B 34	OU Wyhlen	2-streifiger Neubau	planfestgestellt	4,2	10,6	9,8	
71	BW B 34	OU Grenzach	2-streifiger Neubau	planfestgestellt	2,9	13,9	10,7	
72	BW B 39	OU Mühlhausen	2-streifiger Neubau	planfestgestellt	4,1	16,6	15,6	
73	BW B 292	OU Adelsheim	2-streifiger Neubau	planfestgestellt	3,3	21,0	21,0	

ENTWURF IRP 2006

- Teil Bundesfernstraßen

Land	Straße	VKE-Bezeichnung	Bautyp	Stadium	Länge (km)	Gesamtkosten (Mio.€)	Finanzbedarf Bund ab 2006 (Mio. €)	Bemerkungen
2	3	4	5	6	7	8	9	
74	BW B 294	OU Winden	2-streifiger Neubau	planfestgestellt	4,8	27,1	27,1	
75	BW B 294	OU Elzach	2-streifiger Neubau	planfestgestellt	1,5	7,2	7,2	
76	BW B 311	Tuttlingen (Kreuzstraßentunnel)	2-streifiger Neubau	planfestgestellt	2,0	36,5	26,5	
77	BW B 311	OU Neuhausen ob Eck	2-streifiger Neubau	planfestgestellt	6,4	17,0	17,0	
78	BW B 312	OU Reutlingen (Scheibengipfeltunnel)	2-streifiger Neubau	planfestgestellt	3,1	71,1	71,0	
79	BW B 462	OU Dunningen	2-streifiger Neubau	planfestgestellt	6,4	18,0	18,0	
80	BW B 463	W-OU Pforzheim (1. BA: B 10 - B 294)	2-streifiger Neubau	planfestgestellt	3,2	63,8	63,8	
81	BW B 466	Süßen (B 10n) - Donzdorf	2-streifiger Neubau	planfestgestellt	2,8	11,2	11,2	
82	BW B 27	Donaueschingen (B 33) - Hüfingen (B 31)	4-streifige Erweiterung	Vorentwurf genehmigt	4,1	14,2	13,9	
83	BW B 28	OU Horb (L 355a - B 14/B 463; kleine Lösung)	2-streifiger Neubau	Vorentwurf	3,8	6,0	6,0	
84	BW B 32	OU Horb	2-streifiger Neubau	Umweltverträglichkeitsunt.	0,8	12,0	12,0	
85	BW B 33	Gengenbach - Elgersweier	4-streifige Erweiterung	Vorentwurf	5,8	10,7	10,7	
86	BW B 33	A 5 - Elgersweier	2-streifiger Neubau	Vorentwurf	3,5	23,1	23,1	in Verb. mit A-Modell
87	BW B 311	OU Unlingen	2-streifiger Neubau	Vorentwurf genehmigt	4,4	11,7	11,7	
88	BW B 313	OU Grafenberg	2-streifiger Neubau	Vorentwurf	1,9	4,6	4,6	
89	BW B 314	OU Grimmelshofen	2-streifiger Neubau	Vorentwurf genehmigt	1,7	17,0	17,0	
Summe IRP-Planungsrahmen							3047	

ENTWURF IRP 2006

- Teil Bundesfernstraßen

Land	Straße	VKE-Bezeichnung	Bautyp	Stadium	Länge (km)	Gesamtkosten (Mio.€)	Finanzbedarf Bund ab 2006 (Mio. €)	Bemerkungen
2	3	4	5	6	7	8	8	9
Bayern								
Re- und Abfinanzierungen								
1	BY	Refinanzierung (2006-2013)					348,9	
2	BY	Abfinanzierungen					133,1	
Autobahnen								
3	BY	A 3 AS Aschaffenburg-O - AS Aschaffenburg-W	6-streifige Erweiterung	in Bau	4,9	36,1	35,4	
4	BY	A 6 AS Amberg/O (B 85) - AK Oberpfälzer Wald	4-streifiger Neubau	in Bau	20,4	137,1	104,0	
5	BY	A 6 Wittschau- Kaltenbaum	4-streifige Erweiterung	in Bau	6,2	25,4	9,7	
6	BY	A 6 AS Roth (B 2n) - AK Nürnberg-O	6-streifige Erweiterung	in Bau	12,7	117,3	100,2	einschl. Overfly
7	BY	A 7 Füssen (B 310) - AS Nesselwang (ohne Tunnel)	4-streifiger Neubau	in Bau	13,5	127,0	92,8	ASP
8	BY	A 8 Lgr. BW/BY (AK Ulm/ Elchingen) - Bubesheim	6-streifige Erweiterung	Teil unter Verkehr	6,8	63,7	16,1	Nordfahrbahn
9	BY	A 8 Bubesheim - Leinheim (2. BA)	6-streifige Erweiterung	Teil unter Verkehr	6,8	58,0	13,6	Nordfahrbahn
10	BY	A 8 Lechbrücke bei Gersthofen	6-streifige Erweiterung	in Bau	0,1	12,8	7,2	ASP
11	BY	A 9 Tank-und Rastanlage Sophienberg - AS Bayreuth-N	6-streifige Erweiterung	in Bau	6,7	119,8	19,8	VDE
12	BY	A 70 AS Knetzgau (St 2276) - AS Eltmann (B 26) (2. BA)	4-streifige Erweiterung	in Bau	8,2	95,3	9,5	
13	BY	A 73 Lichtenfels - Ebersdorf b. Coburg (B 303)	4-streifiger Neubau	in Bau	12,6	127,1	99,0	VDE
14	BY	A 73 Ebersdorf b.Coburg (B 303) - Coburg (B 4)	4-streifiger Neubau	in Bau	11,6	109,8	44,7	VDE
15	BY	A 94 Ampfing (B 12/ST 2091) - Erharting (B 299)	4-streifiger Neubau	in Bau	10,9	56,4	20,8	ASP
16	BY	A 94 Erharting (B 299) - Winhöring	4-streifige Erweiterung	in Bau	8,7	54,6	6,7	
17	BY	A 96 Memmingen-O - Erkheim	4-streifige Erweiterung	in Bau	12,3	57,3	41,6	
18	BY	A 3 Kauppenbrücke - ö. AS Hösbach	6-streifige Erweiterung	in der Planfeststellung	7,3	74,7	73,9	
19	BY	A 3 AK Biebelried - AS Randersacker	6-streifige Erweiterung	planfestgestellt	9,7	82,5	81,9	
20	BY	A 3 AS Heidingsfeld - AD Würzburg-W	6-streifige Erweiterung	planfestgestellt	8,0	49,8	49,5	
21	BY	A 3 AD Würzburg/West - AS Wertheim	6-streifige Erweiterung	planfestgestellt	13,3	72,8	72,8	
22	BY	A 8 Leinheim - Augsburg/W	6-streifige Erweiterung	planfestgestellt	38,8	281,0	281,0	
23	BY	A 8 Augsburg/W - Lechbrücke	Lärmschutz	planfestgestellt	1,7	6,9	6,9	A-Modell geplant
24	BY	A 8 w Lechbrücke - AS Derching	6-streifige Erweiterung	planfestgestellt	5,4	30,1	26,6	A-Modell geplant

ENTWURF IRP 2006

- Teil Bundesfernstraßen

Land	Straße	VKE-Bezeichnung	Bautyp	Stadium	Länge (km)	Gesamt- kosten (Mio.€)	Finanz- bedarf Bund ab 2006 (Mio. €)	Bemerkungen
2	3	4	5	6	7	8	9	
								<i>Seite 2</i>
25	BY A 8	AS Derching - AS Dasing	6-streifige Erweiterung	planfestgestellt	8,8	53,7	44,9	A-Modell geplant
26	BY A 8	AS Dasing - Odelshausen	6-streifige Erweiterung	planfestgestellt	9,8	67,2	63,8	A-Modell geplant
27	BY A 8	Odelshausen - AS Sulzemoos	6-streifige Erweiterung	planfestgestellt	8,5	64,1	52,9	A-Modell geplant
28	BY A 8	AS Sulzemoos - AS Dachau/Fürstenfeldbruck	6-streifige Erweiterung	Teil unter Verkehr	7,9	37,1	17,3	A-Modell geplant
29	BY A 94	AS Forstinning - Pastetten	4-streifiger Neubau	planfestgestellt	6,3	30,9	28,2	
30	BY A 94	Malching - Tutting (1. Fb.)	4-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	11,1	48,1	48,1	
31	BY A 6	Schwabach - AS Roth (B 2n)	6-streifige Erweiterung	Vorplanung	5,5	39,4	39,4	
Bundesstraßen								
32	BY B 2	OU Meitingen	4-streifiger Neubau	Teil unter Verkehr	8,8	45,5	12,0	
33	BY B 2	OU Röttenbach	2-streifiger Neubau	in Bau	4,3	10,3	9,0	
34	BY B 2	OU Eschenau	2-streifiger Neubau	in Bau	2,1	7,1	5,8	
35	BY B 8	OU Biebelried	2-streifiger Neubau	in Bau	2,6	4,8	3,5	
36	BY B 15n	Neufahrn (ST 2142) - Saalhaupt (A 93)	4-streifiger Neubau	in Bau	21,6	113,4	97,8	
37	BY B 17	Umfahrung Kaufering	4-streifiger Neubau	in Bau	12,0	57,2	52,1	
38	BY B 17	W-OU Landsberg	2-streifiger Neubau	in Bau	3,5	13,0	12,2	
39	BY B 19	Immenstadt - Heuberg	4-streifiger Neubau	in Bau	5,9	49,1	37,6	
40	BY B 19	Heuberg - Martinszell	4-streifiger Neubau	in Bau	1,9	12,9	10,5	
41	BY B 19	Martinszell - Lanzen	4-streifiger Neubau	in Bau	3,9	29,1	11,9	
42	BY B 19	OU Werneck	2-streifiger Neubau	in Bau	4,1	8,4	6,1	
43	BY B 22	OU Aichig	2-streifiger Neubau	in Bau	3,0	10,5	8,9	
44	BY B 25	N-OU Nördlingen	2-streifiger Neubau	in Bau	3,5	8,4	5,0	
45	BY B 85	Cham (B 20) - Untertraubenbach	4-streifige Erweiterung	in Bau	8,2	27,3	21,4	
46	BY B 85	OU Neukirchen v.W.	2-streifiger Neubau	in Bau	5,2	19,6	18,3	
47	BY B 286	S-OU Maibach	2-streifiger Neubau	in Bau	3,3	5,5	4,4	VDE-Mittel-Fin.
48	BY B 299	OU bei Neumarkt (BA 2.2)	2-streifiger Neubau	in Bau	4,3	7,7	4,9	

ENTWURF IRP 2006

- Teil Bundesfernstraßen

Land	Straße	VKE-Bezeichnung	Bautyp	Stadium	Länge (km)	Gesamtkosten (Mio.€)	Finanzbedarf Bund ab 2006 (Mio. €)	Bemerkungen
2	3	4	5	6	7	8	9	
								Seite 3
49	BY B 303	Verlegung Sonnefeld - Johannisthal (2. BA)	2-streifiger Neubau	in Bau	6,1	13,5	11,7	
50	BY B 303	OU Untersteinach	2-streifiger Neubau	in Bau	2,6	4,2	2,0	
51	BY B 304	OU Zorneding	2-streifiger Neubau	in Bau	4,2	11,6	7,1	
52	BY B 304	OU Ebersberg	2-streifiger Neubau	in Bau	6,0	15,6	14,4	
53	BY B 469	Verlegung Trennfurt - Obernburg	4-streifiger Neubau	Teil unter Verkehr	7,9	55,1	7,8	
54	BY B 472	OU Peißenberg	2-streifiger Neubau	in Bau	7,0	54,9	33,7	
55	BY B 2	OU Puchheim	2-streifiger Neubau	planfestgestellt	2,3	7,1	6,5	
56	BY B 2	Kiliansdorf - Roth	4-streifige Erweiterung	planfestgestellt	2,1	5,4	5,4	
57	BY B 13	Lehrberg - Unterheßbach	2-streifiger Neubau	planfestgestellt	4,5	11,9	11,5	
58	BY B 15	Westtangente Rosenheim	2-streifiger Neubau	planfestgestellt	11,2	61,3	47,7	
59	BY B 23	OU Saulgrub	2-streifiger Neubau	planfestgestellt	2,7	10,4	9,2	
60	BY B 26	Ebert-Brücke Aschaffenburg	4-streifige Erweiterung	planfestgestellt	0,6	14,9	14,8	
61	BY B 85	Wackersdorf - AS Schwandorf	4-streifige Erweiterung	planfestgestellt	2,7	10,1	8,6	
62	BY B 173	Johannisthal - s Kronach	4-streifige Erweiterung	planfestgestellt	2,9	12,9	12,1	
63	BY B 299	OU Pressath (2. BA)	2-streifiger Neubau	planfestgestellt	3,5	4,9	4,8	
64	BY B 304	OU Traunstein (2. BA)	2-streifiger Neubau	planfestgestellt	4,5	32,2	30,8	
65	BY B 388	OU Dirnaich	2-streifiger Neubau	planfestgestellt	4,5	8,9	8,9	
66	BY B 388n	Vilsbiburg (Vilstalspange)	2-streifiger Neubau	planfestgestellt	3,1	8,2	7,0	
67	BY B 466	OU Brand/Geislohe	2-streifiger Neubau	planfestgestellt	3,6	5,9	5,6	
68	BY B 533	OU Schwarzach (Hengersberg)	2-streifiger Neubau	planfestgestellt	5,2	16,7	16,2	
69	BY B 20	OU Furth i.W.	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	4,3	42,1	41,3	
70	BY B 173	Lichtenfels - Zettlitz (2. BA)	4-streifige Erweiterung	in der Planfeststellung	1,8	19,4	19,4	
71	BY B 299	OU Neumarkt/St. Veit	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	5,0	12,7	12,7	
72	BY B 300	OU Weichenried	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	4,3	6,6	6,5	
73	BY B 388	OU Taufkirchen (Vils)	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	5,4	11,9	11,9	
74	BY B 388n	B 388 - Hallbergmoos (Anbindung FH)	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	7,2	19,2	19,2	

ENTWURF IRP 2006

- Teil Bundesfernstraßen

Land	Straße	VKE-Bezeichnung	Bautyp	Stadium	Länge (km)	Gesamt- kosten (Mio.€)	Finanz- bedarf Bund ab 2006 (Mio. €)	Bemerkungen
2	3	4	5	6	7	8	9	
								Seite 4
75	BY B 472	OU Hohenpeißenberg	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	5,2	21,4	19,3	
76	BY B 999	OU Rödental	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	5,3	30,1	28,9	
77	BY B 2	OU Dettenheim	2-streifiger Neubau	Vorentwurf	3,5	7,0	7,0	
78	BY B 2	OU Untersteinbach	2-streifiger Neubau	Vorentwurf genehmigt	2,6	9,0	9,0	
79	BY B 16	OU Dillingen	2-streifiger Neubau	Vorentwurf	9,5	24,1	21,7	
80	BY B 16	OU Marktoberdorf	2-streifiger Neubau	Vorentwurf	5,7	7,1	7,1	
81	BY B 20	Ausbau Cham - Rissmannsdorf	2-streifiger Neubau	Vorentwurf	5,1	8,9	8,9	
82	BY B 23	OU Garmisch-Partenkirchen (Kramertunnel)	2-streifiger Neubau	Vorentwurf genehmigt	5,2	104,0	104,0	
83	BY B 85	Untertraubenbach - Altenkreith	4-streifige Erweiterung	Vorentwurf	8,4	40,4	40,3	
84	BY B 85	OU Altenkreith	2-streifiger Neubau	Vorentwurf	2,7	5,0	5,0	
85	BY B 85	OU Neubäu	2-streifiger Neubau	Vorentwurf	3,9	9,2	9,2	
86	BY B 173	Lichtenfels - Zettlitz (3. BA)	4-streifiger Neubau	Vorentwurf	5,1	57,1	56,7	
87	BY B 286	B 19 - Bad Kissingen	2-streifiger Neubau	Vorentwurf	6,2	18,3	18,3	
88	BY B 299	OU Grafenwöhr	2-streifiger Neubau	Vorentwurf	3,7	5,0	5,0	
89	BY B 303	Verlegung Sonnefeld - Johannisthal (3. BA)	2-streifiger Neubau	Vorentwurf	1,0	4,2	4,2	
90	BY B 303	OU Schirnding (2.FB)	4-streifige Erweiterung	Vorentwurf	4,3	12,8	12,8	
91	BY B 304	OU Altenmarkt (mit Aubergtunnel)	2-streifiger Neubau	Vorentwurf	5,4	19,4	19,4	
92	BY B 470	W-OU Forchheim	2-streifiger Neubau	Vorentwurf	2,8	9,7	9,7	
93	BY B 299	OU Waldsassen/Kondrau	2-streifiger Neubau	Vorplanung	5,0	18,0	18,0	
Summe IRP-Planungsrahmen							3093	

ENTWURF IRP 2006

- Teil Bundesfernstraßen

Land	Straße	VKE-Bezeichnung	Bautyp	Stadium	Länge (km)	Gesamt- kosten (Mio.€)	Finanz- bedarf Bund ab 2006 (Mio. €)	Bemerkungen
2	3	4	5	6	7	8	9	
Berlin								
1	BE A 10	Weißensee (LGr BB/BE) - AD Pankow (LGr BE/BB)	6-streifige Erweiterung	in der Planfeststellung	5,3	58,4	58,4	ohne Umbau AD Pankow
2	BE A 100	AD Neukölln - Sonnenallee	6-streifiger Neubau	Linie bestimmt	1,5	118,0	118,0	mit anschl. Fortführung bis zur B 96a
3	BE A 100	Vorleistung am S-Bahnhof Ostkreuz	6-streifiger Neubau	in der Planfeststellung		13,3	13,3	
4	BE A 113	LGr BB/BE - AS Adlershof	6-streifiger Neubau	in Bau	3,8	175,4	94,1	
5	BE	Abfinanzierungen BAB					77,7	
6	BE B 101	Marienfelder Allee (Ahrensdorfer Straße - LGr BE/BB)	4-streifiger Ausbau	in Bau	0,9	9,1	4,3	
7	BE B 158	OU Ahrensfelde	4-streifiger Neu- und Ausbau	Vorentwurf	0,2	0,0	0,0	Fin.-Bedarf wird in Brandenburg mitgeführt
Summe IRP-Planungsrahmen							366	

Land	Straße	VKE-Bezeichnung	Bautyp	Stadium	Länge (km)	Gesamtkosten (Mio.€)	Finanzbedarf Bund ab 2006 (Mio. €)	Bemerkungen
2	3	4	5	6	7	8	9	
Brandenburg								
Re- und Abfinanzierungen								
1	BB	Refinanzierung (2006-2013)					30,0	
2	BB	Abfinanzierungen					55,1	
Autobahnen								
3	BB	A 10 Umbau AD Nuthetal	6-streifige Erweiterung	in Bau	3,9	34,0	31,3	VDE
4	BB	A 113 AK Schönefeld - Lgr. BB/BE	6-streifiger Neubau	in Bau	7,9	107,4	38,2	EFRE
5	BB	A 10 Umbau AD Schwanebeck	6-streifige Erweiterung	in der Planfeststellung	5,3	46,1	46,1	VDE
6	BB	A 10 AD Schwanebeck - Weißensee (Lgr. BB/BE)	6-streifige Erweiterung	in der Planfeststellung	1,8	5,9	5,9	
7	BB	A 10 AD B-Pankow (LGr BE/BB) - AD Kreuz Oranienburg	6-streifige Erweiterung	in der Planfeststellung	17,1	111,1	111,1	
8	BB	A 10 AD Potsdam - AD Nuthetal	8-streifige Erweiterung	Vorentwurf	8,4	78,7	78,7	VDE
9	BB	A 10 Umbau AD Kreuz Oranienburg (2. Ausbaustufe)	6-streifige Erweiterung	Vorentwurf	3,5	18,7	18,7	
10	BB	A 10 AD Kreuz Oranienburg - AD Havelland	6-streifige Erweiterung	Vorentwurf genehmigt	12,1	56,7	56,7	
11	BB	A 14 Lgr. ST/BB - Lgr. BB/MV	4-streifiger Neubau	Vorentwurf	32,0	147,3	81,0	übr. Anteil EFRE
<p>Voraussetzung für die Einstellung der Gesamtmaßnahme "Neubau BAB A 14 Magdeburg (A 2) - Schwerin (A 24)" ist eine Kofinanzierung aus Mitteln des EFRE-Fonds in Höhe von insgesamt rd. 350 Mio. €.</p>								
Bundesstraßen								
12	BB	B 1 OU Kietz/Küstrin	2-streifiger Neubau	in Bau	4,2	19,6	9,7	
13	BB	B 5 Nauen - Wustermark	4-streifiger Ausbau	in Bau	5,3	5,0	4,6	
14	BB	B 96 AS Rangsdorf (A 10) - Lgr. BE/BB	4-streifiger Neu- und Ausbau	Teil unter Verkehr	8,0	39,3	5,5	EFRE
15	BB	B 96a Schönefeld - Mahlow	4-streifiger Neu- und Ausbau	in Bau	6,3	10,2	8,7	EFRE
16	BB	B 101 OU Wiesenhausen, Kliestow und Trebbin	4-streifiger Neubau	in Bau	9,4	38,3	19,3	Mitfinanzierung BB, EFRE
17	BB	B 103 /B 189 OU Pritzwalk	2-streifiger Neubau	Teil unter Verkehr	10,8	27,0	12,2	
18	BB	B 112 OU Guben (Nordabschnitt)	2-streifiger Neubau	in Bau	7,6	18,5	8,6	EFRE
19	BB	B 166 OU Passow	2-streifiger Neubau	in Bau	5,3	11,8	3,0	

ENTWURF IRP 2006

- Teil Bundesfernstraßen

Land	Straße	VKE-Bezeichnung	Bautyp	Stadium	Länge (km)	Gesamtkosten (Mio.€)	Finanzbedarf Bund ab 2006 (Mio. €)	Bemerkungen
2	3	4	5	6	7	8	8	9
20	BB B 169	OU Senftenberg	2-streifiger Neubau	in Bau	9,9	32,5	20,1	
21	BB B 169	OU Drebkau	2-streifiger Neubau	in Bau	7,4	19,0	18,6	
22	BB B 188	OU Rathenow	2-streifiger Neubau	in Bau	9,2	31,4	20,7	
23	BB B 1	OU Herzfelde	2-streifiger Neubau	planfestgestellt	3,8	7,6	7,6	
24	BB B 97	/B 168 OU Cottbus (A 15 - B 168 (N))	2-streifiger Neubau	planfestgestellt	9,6	23,0	23,0	
25	BB B 97	OU Spremberg und Schwarze Pumpe	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	12,5	27,3	27,3	
26	BB B 112	OU Frankfurt/Oder (3. BA: B 5 - B 167)	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	9,2	22,0	22,0	
27	BB B 87	OU Herzberg	2-streifiger Neubau	Vorentwurf	9,6	19,6	19,6	
28	BB B 101	Luckenwalde - Wiesenhagen	4-streifiger Ausbau	Vorentwurf	4,8	14,7	8,3	Mitfinanzierung BB
29	BB B 101	Trebbin - s Kerzendorf (OU Thyrow)	4-streifiger Neubau	Vorentwurf	4,2	12,4	6,9	Mitfinanzierung BB
30	BB B 112	OU Wiesenau und Brieskow-Finkenheerd	2-streifiger Neubau	Vorentwurf	8,8	27,1	27,1	
31	BB B 158	OU Ahrensfelde	4-streifiger Neu- und Ausbau	Vorentwurf	4,5	20,2	20,2	incl. Finanzbedarf Berlin
32	BB B 167	OU Finowfurt und Eberswalde (B 198 - A 11)	2-streifiger Neubau	Vorentwurf	2,3	5,4	5,4	
33	BB B 167	OU Finowfurt und Eberswalde (A 11 - L 200)	2-streifiger Neubau	Vorentwurf	11,1	25,9	25,9	
34	BB B 179	OU Königs Wusterhausen	2-streifiger Neubau	Vorentwurf genehmigt	3,7	5,7	5,7	
35	BB B 189	OU Kuhbier	2-streifiger Neubau	Vorentwurf	1,6	2,4	2,4	
36	BB B 5	OU Perleberg	2-streifiger Neubau	Linie bestimmt	2,8	3,9	3,9	
37	BB B 96	OU Teschendorf und Löwenberg (s B 167)	4-streifiger Neubau	Linie bestimmt	14,8	38,3	38,3	
38	BB B 96	OU Teschendorf und Löwenberg (n B 167n)	2-streifiger Neubau	Linie bestimmt	2,7	7,5	7,5	
39	BB B 96	OU Fürstenberg	2-streifiger Neubau	Linie bestimmt	9,3	21,2	19,5	
40	BB B 87	OU Lübben	2-streifiger Neubau	in der Linienbestimmung	10,1	20,2	20,2	
41	BB B 102n	Südabschnitt OU Brandenburg	2-streifiger Neubau	in der Linienbestimmung	9,1	13,4	13,4	
42	BB B 102n	Nordabschnitt OU Brandenburg	2-streifiger Neubau	in der Linienbestimmung	14,2	26,5	26,5	
43	BB B 112	OU Neuzelle	2-streifiger Neubau	Linie bestimmt	4,2	7,9	7,9	
44	BB B 112	OU Eisenhüttenstadt	2-streifiger Neubau	Linie bestimmt	8,9	17,2	17,2	

ENTWURF IRP 2006

- Teil Bundesfernstraßen

Land	Straße	VKE-Bezeichnung	Bautyp	Stadium	Länge (km)	Gesamt- kosten (Mio.€)	Finanz- bedarf Bund ab 2006 (Mio. €)	Bemerkungen
2	3	4	5	6	7	8	9	
45	BB B 183	OU Bad Liebenwerda	2-streifiger Neubau	in der Linien- bestimmung	4,9	13,6	13,6	
46	BB B 189	OU Kemnitz	2-streifiger Neubau	in der Linien- bestimmung	2,4	3,9	3,9	
47	BB B 189	OU Heiligengrabe	2-streifiger Neubau	Linie bestimmt	2,9	3,8	3,7	
48	BB B 101	OU Elsterwerda	2-streifiger Neubau	Vorplanung	6,0	9,6	9,6	
49	BB B 167	OU Finowfurt und Eberswalde (L 200 - B 167(O))	2-streifiger Neubau	Raumordnungsver- fahren	5,2	10,1	10,1	
50	BB B 169	OU Elsterwerda	2-streifiger Neubau	Vorplanung	6,6	8,8	8,8	
51	BB B 169	OU Plessa	2-streifiger Neubau	Vorplanung	7,3	9,1	9,1	
Summe IRP-Planungsrahmen (ohne EFRE-Anteil A 14)							1098	

ENTWURF IRP 2006

- Teil Bundesfernstraßen

Land	Straße	VKE-Bezeichnung	Bautyp	Stadium	Länge (km)	Gesamt- kosten (Mio.€)	Finanz- bedarf Bund ab 2006 (Mio. €)	Bemerkungen
2	3	4	5	6	7	8	9	
Bremen								
1	HB A 281	AS HB-Kattenturm - AS HB/Airport-Stadt (BA 2.2)	4-streifiger Neubau	Vorentwurf genehmigt	1,6	77,5	77,5	
2	HB A 281	AS HB/Airport-Stadt - Warturmer Heerstr. (BA 2.1)	4-streifiger Neubau	in Bau	3,3	244,3	99,0	
3	HB A 281	Warturmer Heerstr. - AS HB/Neustädter Hafen (BA 3.1)	4-streifiger Neubau	in Bau	2,5	47,1	19,9	
4	HB A 281	AS HB/Neustädter Hafen - AS HB/Strom (BA 3.2)	4-streifiger Neubau	Vorentwurf genehmigt	4,2	46,4	46,4	
5	HB A 281	AS HB/Strom - AS Oslebsh. (4. BA: Weserquerung)	4-streifiger Neubau	Vorentwurf genehmigt	4,6	40,0	40,0	F-Modell geplant
6	HB B 71	Verlegung AS Brhv./Wulsdorf - Lgr. HB/NI (B 6)	2-streifiger Neubau	in Bau	2,1	14,7	9,6	
7	HB B 74	Verlegung Farger Straße - Kreinsloger Straße/A 270	2-streifiger Neubau	in Bau	2,6	18,8	17,2	
8	HB B 212	Lgr. NI/HB - A 281	2-streifiger Neubau	Vorentwurf	1,6	9,5	9,5	
9	HB	Abfinanzierungen Bundesstraßen					1,5	
Summe IRP-Planungsrahmen							321	

ENTWURF IRP 2006

- Teil Bundesfernstraßen

Land	Straße	VKE-Bezeichnung	Bautyp	Stadium	Länge (km)	Gesamt- kosten (Mio.€)	Finanz- bedarf Bund ab 2006 (Mio. €)	Bemerkungen
2	3	4	5	6	7	8	9	
Hamburg								
1	HH	Refinanzierung (2006-2013)					466,3	
2	HH A 1	AD HH-SO (A 25) - AS HH/Billstedt	6-streifige Erweiterung	in Bau	5,5	69,0	47,8	
3	HH A 7	AS HH-Othmarschen - AS HH-Stellingen	8-streifige Erweiterung	Vorentwurf	4,7	89,0	89,0	
4	HH A 7	AS HH-Stellingen - AD HH/NW (A 23)	8-streifige Erweiterung	Vorentwurf	2,7	44,0	44,0	
5	HH A 7	Restabwicklungen und Lärmschutz					31,0	
Summe IRP-Planungsrahmen							678	

ENTWURF IRP 2006

- Teil Bundesfernstraßen

Land	Straße	VKE-Bezeichnung	Bautyp	Stadium	Länge (km)	Gesamtkosten (Mio.€)	Finanzbedarf Bund ab 2006 (Mio. €)	Bemerkungen
2	3	4	5	6	7	8	8	9
Hessen								
Re- und Abfinanzierungen								
1	HE	Refinanzierung (2006-2013)					58,5	
2	HE	Abfinanzierungen					23,9	
Autobahnen								
3	HE	A 66	AS Schlüchtern-N - AS NeuhoF-W	4-streifiger Neubau	in Bau	8,1	89,2	33,4
4	HE	A 66	AS NeuhoF-W - AS NeuhoF-O	4-streifiger Neubau	in Bau	3,4	99,8	98,1
5	HE	A 66	AS NeuhoF-O - AS Fulda-Süd (B 27)	4-streifiger Neubau	in Bau	3,5	67,7	29,2
6	HE	A 66	AK Wiesbaden - AD KriFtel	6-streifige Erweiterung	in Bau	8,0	77,3	44,0
7	HE	A 44	AS Hessisch Lichtenau-W - AS Hessisch Lichtenau-M	4-streifiger Neubau	planfestgestellt	2,3	60,7	54,2 VDE
8	HE	A 661	F/Hanauer Landstraße - AS Frankfurt/Seckbach (2.FB)	6-streifige Erweiterung	planfestgestellt	3,3	29,4	29,4
9	HE	A 44	AS Hess.Lichtenau-O (Walburg) - Hasselbach	4-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	4,3	72,0	72,0 VDE
10	HE	A 44	Hasselbach - AS Waldkappel-O	4-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	6,1	53,7	53,7 VDE
11	HE	A 44	AS Waldkappel-O - Wehretal/Hoheneiche	4-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	7,2	156,6	153,1 VDE
12	HE	A 44	Wehretal/Hoheneiche - AS Sontra-N	4-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	5,4	151,4	149,9 VDE
13	HE	A 44	AS Sontra/Ulfen - AD Wommen (A 4)	4-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	9,0	87,3	85,9 VDE
14	HE	A 49	AS Schwalmstadt (L 3155) - AS Neuental (L 3074)	4-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	10,5	182,5	182,5
15	HE	A 66	Frankfurt/Erlenbruch - AS Frankfurt/Bergen-Enkheim	6-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	2,6	174,0	174,0 ASP
16	HE	A 44	AD Kassel-O - AS Helsa-O	4-streifiger Neubau	Vorentwurf	11,3	223,8	221,7 VDE
17	HE	A 44	AS Helsa-O - AS Hessisch Lichtenau-W	4-streifiger Neubau	Vorentwurf genehmigt	5,2	229,0	228,8 VDE
Bundesstraßen								
18	HE	B 3	OU Friedberg (B 3 s Friedberg - L 3134)	2-streifiger Neubau	in Bau	6,0	36,8	36,0
19	HE	B 45	OU Höchst im Odw.	2-streifiger Neubau	in Bau	2,8	22,7	21,1
20	HE	B 47	Rheinbrücke Worms (Anteil Hessen)	4-streifige Erweiterung	in Bau	0,5	9,3	6,8
21	HE	B 49	Limburg/Ahlbach - AS Beselich/ Obertiefenbach	4-streifige Erweiterung	in Bau	4,5	24,1	23,0

ENTWURF IRP 2006

- Teil Bundesfernstraßen

Land	Straße	VKE-Bezeichnung	Bautyp	Stadium	Länge (km)	Gesamtkosten (Mio.€)	Finanzbedarf Bund ab 2006 (Mio. €)	Bemerkungen
2	3	4	5	6	7	8	8	9
								Seite 2
22	HE B 49	Merenberg-O - AS Weilburg-W	4-streifige Erweiterung	in Bau	1,1	3,6	3,6	
23	HE B 253	OU Frankenberg/Röddenau und Frankenberg (Eder)	2-streifiger Neubau	in Bau	7,2	19,9	5,5	
24	HE B 255	OU Herborn/Herbonseelbach	2-streifiger Neubau	in Bau	3,3	7,1	7,1	
25	HE B 277	OU Haiger	2-streifiger Neubau	in Bau	2,8	16,4	14,9	
26	HE B 277	OU Dillenburg (Schlossbergtunnel)	2-streifiger Neubau	in Bau	1,2	47,0	20,2	
27	HE B 426	Verlegung bei Mühlthal/Nieder-Ramstadt (2. BA: ö K 138)	2-streifiger Neubau	in Bau	2,5	50,8	12,2	
28	HE B 457	OU Hungen	2-streifiger Neubau	in Bau	3,9	13,4	11,3	
29	HE B 3	Weimar/Roth - Weimar/Argenstein	4-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	4,5	38,3	38,3	
30	HE B 3	OU Wöllstadt/Nieder- und Oberwöllstadt	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	9,3	12,4	12,4	
31	HE B 27	OU Neu-Eichenberg/ Hebenshausen	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	1,2	3,5	3,5	
32	HE B 27	OU Haunack/Unterhaun, H./Oberhaun und H./Sieglos	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	4,7	21,6	21,6	
33	HE B 38	OU Reinheim/Spachbrücken	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	4,7	18,1	18,1	
34	HE B 44	OU Groß-Rohrheim	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	3,5	4,1	4,1	
35	HE B 45	/B 521 OU Niederau/Windecken und N./Heldenbergen	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	7,3	30,1	30,1	
36	HE B 49	AS Solms - Kloster Altenberg	4-streifige Erweiterung	in der Planfeststellung	3,2	15,6	15,5	
37	HE B 49	Kloster Altenberg - Wetzlar/Dalheim	4-streifige Erweiterung	in der Planfeststellung	2,1	8,5	7,4	
38	HE B 84	OU Hünfeld	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	5,4	15,2	14,7	
39	HE B 249	OU Eschwege	4-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	2,9	9,9	9,9	
40	HE B 252	OU Vöhl/Dorfitter	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	3,0	13,5	13,5	
41	HE B 255	OU Weimar	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	5,1	12,1	12,1	
42	HE B 452	OU Wehretal/Reichensachsen	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	1,8	9,6	9,6	
43	HE B 455	OU Friedberg/Dorheim	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	2,2	10,1	10,1	
44	HE B 458	OU Hilders/Wickers	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	1,8	4,6	4,5	
45	HE B 458	OU Dipperz	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	3,4	7,6	7,6	
46	HE B 486	OU Dreieich/Offenthal	4-streifige Erweiterung	in der Planfeststellung	3,3	8,3	8,3	

ENTWURF IRP 2006

- Teil Bundesfernstraßen

Land	Straße	VKE-Bezeichnung	Bautyp	Stadium	Länge (km)	Gesamt- kosten (Mio.€)	Finanz- bedarf Bund ab 2006 (Mio. €)	Bemerkungen
2	3	4	5	6	7	8	8	9
								<i>Seite 3</i>
47	HE B 7	OU Calden	2-streifiger Neubau	Vorentwurf genehmigt	4,0	12,7	12,7	
48	HE B 8	OU Bad Camberg	2-streifiger Neubau	Vorentwurf genehmigt	6,6	22,5	22,5	
49	HE B 26	/B 42 NO-OU Darmstadt	2-streifiger Neubau	Vorentwurf	2,4	66,0	66,0	
50	HE B 49	AS Beselich/Obertiefenbach - Deponie Beselich	4-streifige Erweiterung	Vorentwurf	1,2	5,8	5,8	
51	HE B 49	Beselich/Heckholzhausen - AS Merenberg-W	4-streifige Erweiterung	Vorentwurf	1,1	4,3	4,3	
52	HE B 49	AS Merenberg-W - Merenberg-O	4-streifige Erweiterung	Vorentwurf	1,4	10,3	10,3	
53	HE B 49	AS Tiefenbach - AS Leun	4-streifige Erweiterung	Vorentwurf	2,1	8,6	8,6	
54	HE B 49	AS Leun - AS Solms	4-streifige Erweiterung	Vorentwurf	4,5	29,5	29,5	
55	HE B 83	OU Hofgeismar	2-streifiger Neubau	Vorentwurf	3,4	11,2	11,2	
56	HE B 83	OU Bad Karlshafen	2-streifiger Neubau	Vorentwurf genehmigt	4,4	18,0	18,0	
57	HE B 252	OU Münchh./Simtsh./Todenh./Wetter und Niederwetter	2-streifiger Neubau	Vorentwurf genehmigt	17,6	64,4	64,4	
58	HE B 456	/B 275 OU Usingen	2-streifiger Neubau	Vorentwurf genehmigt	5,8	28,1	28,1	
59	HE B 457	OU Büdingen/Büches	2-streifiger Neubau	Vorentwurf	2,6	10,5	10,5	
60	HE B 486	Mörfelden-Walldorf (A 5) - OU Langen	4-streifige Erweiterung	Vorentwurf genehmigt	2,1	5,5	5,5	
61	HE B 486	OU Mörfelden	2-streifiger Neubau	Vorentwurf genehmigt	5,1	22,2	22,2	
62	HE B 3	OU Karben/Kloppen und Okarben	2-streifiger Neubau	Vorplanung	1,5	2,4	2,4	
Summe IRP-Planungsrahmen							2417	

ENTWURF IRP 2006

- Teil Bundesfernstraßen

Land	Straße	VKE-Bezeichnung	Bautyp	Stadium	Länge (km)	Gesamt- kosten (Mio.€)	Finanz- bedarf Bund ab 2006 (Mio. €)	Bemerkungen
2	3	4	5	6	7	8	9	
Mecklenburg-Vorpommern								
Re- und Abfinanzierungen								
1	MV	Refinanzierung (2006-2013)					16,8	
2	MV	Abfinanzierungen					99,1	
Autobahnen								
MV	A 241	Jesendorf (L 101) - Wismar (A 20)	4-streifiger Neubau	in Bau	10,6	49,6	23,0	
MV	A 241	AS Schwerin-N(B 104) - Jesendorf (L 101)	4-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	14,8	88,4	88,3	
MV	A 14	Lgr. MV/BB - AK Schwerin (A 24)	4-streifiger Neubau	Linie bestimmt	25,8	115,0	63,0	übr. Anteil EFRE
<p>Voraussetzung für die Einstellung der Gesamtmaßnahme "Neubau BAB A 14 Magdeburg (A 2) - Schwerin (A 24)" ist eine Kofinanzierung aus Mitteln des EFRE-Fonds in Höhe von insgesamt rd. 350 Mio. €.</p>								
Bundesstraßen								
MV	B 96n	Bf. Rügendamm - AS Altefähr (2. Strelasundquerung)	4-streifige Erweiterung	in Bau	4,7	112,5	49,7	
MV	B 104	N-OU Schwerin (1. BA: B 104 W - B 106 N)	2-streifiger Neubau	in Bau	5,6	30,2	24,5	
MV	B 105	/B 96, OU Stralsund (BA 5.2)	2-streifiger Neubau	in Bau	3,6	13,9	13,4	
MV	B 321	OU Crivitz	2-streifiger Neubau	in Bau	4,6	18,2	6,8	
MV	B 96n	AS Altefähr (L 29) - Samtens (B 96/B 96n)	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	11,4	31,7	29,9	
MV	B 96n	Samtens (B 96/B 96n) - AS Bergen (B 196)	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	9,1	42,3	40,7	
MV	B 194	OU Loitz	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	4,6	10,5	10,5	
MV	B 96	O-OU Neubrandenburg (1. BA: B 96 S - B 104 O)	2-streifiger Neubau	Vorentwurf	3,5	38,8	38,0	
MV	B 109	OU Anklam (1.BA: B 110 - nw Anklam)	2-streifiger Neubau	Vorentwurf	1,8	13,8	13,5	
MV	B 109	OU Levenhagen	2-streifiger Neubau	Vorentwurf	1,9	2,0	2,0	
MV	B 321	BAB-Zubringer Schwerin (Plater Straße - Muess-O)	4-streifige Erweiterung	Vorentwurf	2,1	18,4	18,4	
MV	B 192	OU Waren 1.BA (B 192 W - B 108 N)	2-streifiger Neubau	in der Linien- bestimmung	2,9	15,0	15,0	
MV	B 321	OU Hagenow	2-streifiger Neubau	in der Linien- bestimmung	5,1	12,2	12,2	
Summe IRP-Planungsrahmen (ohne EFRE-Anteil A 14)							565	

ENTWURF IRP 2006

- Teil Bundesfernstraßen

Land	Straße	VKE-Bezeichnung	Bautyp	Stadium	Länge (km)	Gesamtkosten (Mio.€)	Finanzbedarf Bund ab 2006 (Mio. €)	Bemerkungen
2	3	4	5	6	7	8	8	9
Niedersachsen								
Re- und Abfinanzierungen								
1	NI	Refinanzierung (2006-2013)					244,4	
2	NI	Abfinanzierungen					22,6	
Autobahnen								
3	NI	A 1	AK Lotte/Osnabrück (Anteil NI) - AS Osnabrück-N	6-streifige Erweiterung	in Bau	5,9	35,2	21,4 ASP
4	NI	A 7	AK Hannover-O - AS Altwarmbüchen	6-streifige Erweiterung	in Bau	5,7	25,3	15,9
5	NI	A 26	Stade (B 73) - Horneburg (K 36n)	4-streifiger Neubau	in Bau	11,2	152,2	58,2
6	NI	A 39	Rautheim (L 625) - Cremlingen (B 1)	4-streifiger Neubau	in Bau	5,0	22,6	7,0
7	NI	A 39	Cremlingen (B 1) - AK WOB/Königsutter (A 2)	4-streifiger Neubau	in Bau	7,0	49,7	44,2
8	NI	A 1	AS Osnabrück-N - AS Bramsche	6-streifige Erweiterung	planfestgestellt	8,6	47,0	47,0
9	NI	A 1	AS Lohne/Dinklage - AD Ahlhorner Heide	6-streifige Erweiterung	planfestgestellt	26,1	82,6	82,1
10	NI	A 1	Bremer Kreuz - AS Oyten	6-streifige Erweiterung	planfestgestellt	3,0	12,4	12,4 A-Modell geplant
11	NI	A 1	AS Oyten - AS Stuckenborstel	6-streifige Erweiterung	planfestgestellt	14,8	77,5	77,5 A-Modell geplant
12	NI	A 1	AS Stuckenborstel - AS Bockel	6-streifige Erweiterung	planfestgestellt	10,5	36,1	36,1 A-Modell geplant
13	NI	A 1	AS Bockel - AS Sittensen	6-streifige Erweiterung	planfestgestellt	9,8	37,8	37,8 A-Modell geplant
14	NI	A 1	AS Sittensen - AS Sittensen	6-streifige Erweiterung	planfestgestellt	9,7	44,2	44,2 A-Modell geplant
15	NI	A 1	AS Sittensen - AS Rade	6-streifige Erweiterung	planfestgestellt	18,0	44,8	44,8 A-Modell geplant
16	NI	A 1	AS Rade - AD Buchholz (A 261)	6-streifige Erweiterung	planfestgestellt	6,0	24,2	24,2 A-Modell geplant
17	NI	A 7	Umbau AK Hannover-O	6-streifige Erweiterung	planfestgestellt	0,6	7,1	7,1 ASP
18	NI	A 7	AS Göttingen - AS Göttingen-N	6-streifige Erweiterung	planfestgestellt	11,3	58,2	58,2
19	NI	A 26	Horneburg (K 36n) - Buxtehude (K 40)	4-streifiger Neubau	planfestgestellt	9,8	99,9	95,6
20	NI	A 7	AS Göttingen-N - AS Nörten/Hardenberg	6-streifige Erweiterung	in der Planfeststellung	7,2	28,4	28,4
21	NI	A 26	Anbindung der B 3 an die A 26	4-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	4,0	9,6	9,6
22	NI	A 7	AS Seesen - AD Salzgitter	6-streifige Erweiterung	Vorentwurf genehmigt	23,2	120,0	120,0

ENTWURF IRP 2006

- Teil Bundesfernstraßen

Land	Straße	VKE-Bezeichnung	Bautyp	Stadium	Länge (km)	Gesamtkosten (Mio.€)	Finanzbedarf Bund ab 2006 (Mio. €)	Bemerkungen
2	3	4	5	6	7	8	9	
Bundesstraßen								<i>Seite 2</i>
23	NI B 3	Ehlershausen - Celle	2-streifiger Neubau	in Bau	7,4	16,9	16,3	
24	NI B 6	Nienburg - Eilvese	4-streifige Erweiterung	in Bau	8,9	9,7	9,6	
25	NI B 6	Eilvese - Neustadt	4-streifige Erweiterung	in Bau	8,1	13,0	13,0	
26	NI B 27	Scharzfeld - Bad Lauterberg	2-streifiger Neubau	in Bau	2,6	10,2	8,0	
27	NI B 68	Wallenhorst - Bramsche	4-streifige Erweiterung	in Bau	2,8	17,2	16,9	
28	NI B 72	OU Norden	2-streifiger Neubau	in Bau	8,7	17,1	15,3	
29	NI B 214	OU Thuine/Freren	2-streifiger Neubau	in Bau	6,0	10,5	8,3	
30	NI B 214	OU Diepholz (2. BA: B51 - B 214)	2-streifiger Neubau	in Bau	2,7	9,0	8,7	
31	NI B 402	Bgr. NL/D - A 31 (Lückenschluß Rijksw. 37)	4-streifige Erweiterung	in Bau	7,3	15,1	11,8	
32	NI B 1	n Sorsum - ö Innerste (West-u. Mittelteil OU Himmelsth.)	4-streifiger Neubau	planfestgestellt	4,1	24,9	24,1	
33	NI B 1	OU Mehle	2-streifiger Neubau	planfestgestellt	3,2	8,0	8,0	
34	NI B 3	OU Westerfeld (K 221 - Landwehrkreisel)	4-streifiger Neubau	planfestgestellt	2,8	19,0	19,0	
35	NI B 3	OU Arnum (s Arnum - K 221)	2-streifiger Neubau	planfestgestellt	4,8	18,3	18,3	
36	NI B 73	OU Otterndorf	2-streifiger Neubau	planfestgestellt	5,8	11,5	11,4	
37	NI B 75	OU Dibbersen	4-streifiger Neubau	planfestgestellt	2,7	12,6	11,1	
38	NI B 83	OU Wehrbergen	2-streifiger Neubau	planfestgestellt	2,7	9,7	8,6	
39	NI B 188	OU Burgdorf	2-streifiger Neubau	planfestgestellt	7,6	25,8	25,6	
40	NI B 210	OU Schortens (Westteil, L 807 - AS Gr. Ostiem)	2-streifiger Neubau	planfestgestellt	3,3	15,0	13,9	
41	NI B 210	OU Schortens (Ostteil, AS Gr. Ostiem - A 29)	4-streifiger Neubau	planfestgestellt	2,3	9,6	9,6	
42	NI B 213	OU Lastrup	2-streifiger Neubau	planfestgestellt	5,6	16,7	16,0	
43	NI B 241	Volpriehausen - Ellierode	2-streifiger Neubau	planfestgestellt	4,2	25,1	25,1	
44	NI B 243	Bad Sachsa - Bad Lauterberg	4-streifiger Neubau	planfestgestellt	9,0	47,4	47,4	
45	NI B 248	OU Lüchow	2-streifiger Neubau	planfestgestellt	5,4	10,3	9,9	
46	NI B 442	OU Eimbeckhausen	2-streifiger Neubau	planfestgestellt	4,4	9,5	9,5	
47	NI B 445	OU Sebexen	2-streifiger Neubau	planfestgestellt	2,3	7,6	7,6	

ENTWURF IRP 2006

- Teil Bundesfernstraßen

Land	Straße	VKE-Bezeichnung	Bautyp	Stadium	Länge (km)	Gesamt- kosten (Mio.€)	Finanz- bedarf Bund ab 2006 (Mio. €)	Bemerkungen
2	3	4	5	6	7	8	9	
								<i>Seite 3</i>
48	NI B 1	OU Aerzen	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	4,3	9,6	9,6	
49	NI B 3	Celle (B 3) - Celle (B 214) (Südteil OU Celle)	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	3,2	16,9	16,9	
50	NI B 188	OU Danndorf/Velpke	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	6,9	9,8	9,8	
51	NI B 212	OU Berne (o Huntebrücke - L 875)	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	8,8	27,9	27,9	
52	NI B 1	OU Coppenbrügge - Marienau	2-streifiger Neubau	Vorentwurf	6,3	12,9	12,9	
53	NI B 212	Mittelort - Brake	2-streifiger Neubau	Vorentwurf	7,5	19,0	19,0	
54	NI B 247	OU Duderstadt (Mittelteil - OU Westerode)	2-streifiger Neubau	Vorentwurf	3,2	7,5	7,5	
Summe IRP-Planungsrahmen							1615	

ENTWURF IRP 2006

- Teil Bundesfernstraßen

Land	Straße	VKE-Bezeichnung	Bautyp	Stadium	Länge (km)	Gesamtkosten (Mio.€)	Finanzbedarf Bund ab 2006 (Mio. €)	Bemerkungen
2	3	4	5	6	7	8	9	
Nordrhein-Westfalen								
Re- und Abfinanzierungen								
1	NW	Refinanzierung (2006-2013)					161,0	
2	NW	Lärmschutz und Abfinanzierungen					65,6	
Autobahnen								
3	NW	A 1 DB (AC-K) - AK Köln-N	6-streifige Erweiterung	in Bau	7,3	81,9	65,6	ASP/A-Modell geplant
4	NW	A 1 Blombachtal (L 419) - AS Wuppertal/Langerfeld	6-streifige Erweiterung	in Bau	5,5	123,6	29,7	
5	NW	A 1 T+R-Anlage Remscheid - AS Remscheid	6-streifige Erweiterung	in Bau	2,9	34,2	29,2	
6	NW	A 1 AS Hagen-N - AK Westhofen	6-streifige Erweiterung	in Bau	5,6	90,9	78,6	ASP
7	NW	A 1 AK Lotte/Osnabrück - Lgr. NW/NI	6-streifige Erweiterung	in Bau	4,5	24,6	12,7	ASP
8	NW	A 1 AK Münster-S - AS Münster-N	6-streifige Erweiterung	in Bau	9,9	56,8	30,0	
9	NW	A 2 AK Dortmund/NW - AS Dortmund-NO	6-streifige Erweiterung	in Bau	9,5	38,9	15,2	
10	NW	A 2 Bereich AK Kamen	6-streifige Erweiterung	in Bau	2,6	44,6	25,6	
11	NW	A 2 AS Hamm - AS Hamm/Uentrop	6-streifige Erweiterung	in Bau	8,1	41,1	28,0	
12	NW	A 2 AS Hamm/Uentrop - AS Beckum	6-streifige Erweiterung	in Bau	6,5	26,7	20,0	
13	NW	A 3 AK Köln-O - AS Köln/Dellbrück	8-streifige Erweiterung	in Bau	2,1	52,5	50,5	ASP
14	NW	A 4 AS Eschweiler - AS Weisweiler	6-streifige Erweiterung	in Bau	7,4	51,1	42,6	
15	NW	A 4 AS Wenden - Krombach einschl. Abzw. Kromb. Höhe	4-streifiger Neubau	in Bau	8,8	70,7	24,3	
16	NW	A 40 (B 1) AK Dortmund-W (A 45) - AS Dortmund (L 660)	6-streifige Erweiterung	in Bau	4,5	70,7	69,3	als B1 zu bauen
17	NW	A 46 AS Haan/Ost - Westring	6-streifige Erweiterung	in Bau	1,0	9,6	7,5	ASP
18	NW	A 57 Umbau AS Neuss/West	6-streifige Erweiterung	in Bau	2,1	40,0	20,8	ASP
19	NW	A 57 AK Kaarst - AK Meerbusch	6-streifige Erweiterung	in Bau	5,3	29,1	17,8	ASP
20	NW	A 59 AS Duisburg/Hochfeld - AS Duisburg/Duissern	6-streifige Erweiterung	in Bau	2,3	55,9	46,5	
21	NW	A 1 AK Köln-W - DB (AC-K)	6-streifige Erweiterung	planfestgestellt	2,1	102,4	101,1	A-Modell geplant
22	NW	A 1 AS Wermelskirchen - T+R-Anlage Remscheid	6-streifige Erweiterung	planfestgestellt	4,3	49,3	48,7	
23	NW	A 33 AK Bielefeld (A 2) - AS Bielefeld/Brackwede	4-streifiger Neubau	planfestgestellt	6,5	74,5	69,2	
24	NW	A 33 /B 61 Zubringer Bielefeld/ Brackwede	4-streifiger Neubau	planfestgestellt	1,3	11,8	11,8	

ENTWURF IRP 2006

- Teil Bundesfernstraßen

Land	Straße	VKE-Bezeichnung	Bautyp	Stadium	Länge (km)	Gesamtkosten (Mio.€)	Finanzbedarf Bund ab 2006 (Mio. €)	Bemerkungen
2	3	4	5	6	7	8	9	
								<i>Seite 2</i>
25	NW A 40	AS Gelsenkirchen - AS Bochum/Stahlhausen	6-streifige Erweiterung	planfestgestellt	3,1	30,2	29,9	ASP
26	NW A 57	AK Neuss/Süd - AS Neuss/Norf	6-streifige Erweiterung	planfestgestellt	3,4	12,7	12,7	
27	NW A 1	AS Lommersdorf - AS Blankenheim (B 51)	4-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	5,8	42,1	41,8	
28	NW A 2	AK Kamen - ö AK Kamen	6-streifige Erweiterung	in der Planfeststellung	3,3	19,9	11,2	
29	NW A 2	ö AK Kamen - AS Hamm	6-streifige Erweiterung	in der Planfeststellung	5,9	35,7	28,7	
30	NW A 3	AS Köln/Dellbrück - AS Köln/Mülheim	8-streifige Erweiterung	in der Planfeststellung	2,2	61,4	61,4	ASP
31	NW A 4	AS Düren - AS Kerpen	6-streifige Erweiterung	in der Planfeststellung	17,8	134,5	76,3	A-Modell geplant
32	NW A 30	AK Löhne - Rehme m Abzw. A 30 Ri Rehme	4-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	9,5	149,2	137,6	
33	NW A 33	AS Bielefeld/Brackwede - AS Halle/Steinhagen (K 30)	4-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	7,9	80,7	78,2	
34	NW A 33	AS Halle/Steinhagen (K 30) - AS Borgholzhausen	4-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	11,8	123,5	120,5	
35	NW A 40	w AS Gelsenkirchen - ö AS Gelsenkirchen	6-streifige Erweiterung	in der Planfeststellung	1,2	11,4	11,4	ASP
36	NW A 40	w AS Bochum/Stahlhausen - ö AS Bochum/Stahlhausen	6-streifige Erweiterung	in der Planfeststellung	2,5	60,0	59,5	ASP
37	NW A 40	(B 1) AS Dortmund-M (L 672) - AS Dortmund-O (B 236)	4-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	2,2	193,3	193,3	als B1 zu bauen
38	NW A 44	Bochum (L705,Sheffieldring) - AK Bochum/Witten (A 43)	4-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	2,9	51,3	39,2	ASP
39	NW A 44	Düsseldorf/Ratingen (A 3) - Velbert (B 227)	4-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	9,1	129,4	129,4	
40	NW A 52	Netzschluss bei Roermond (Bgr. D/NL - w Elmpt (B 230)	4-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	5,3	27,1	27,1	
41	NW A 57	AS Neuss/West - AK Kaarst	6-streifige Erweiterung	in der Planfeststellung	6,2	60,7	60,7	ASP
42	NW A 61	Netzschluss bei Venlo	4-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	3,0	29,0	29,0	
43	NW A 1	DEK Brücke - AS Lengerich/Tecklenburg	6-streifige Erweiterung	Vorentwurf	11,6	33,2	33,2	
44	NW A 1	AS Lengerich/Tecklenburg - AK Lotte/Osnabrück (A 30)	6-streifige Erweiterung	Vorentwurf	11,1	48,1	48,1	
45	NW A 45	AK Hagen (A 45) - AK Westhofen (A 1)	6-streifige Erweiterung	Vorentwurf	8,0	46,1	46,1	
46	NW A 46	Westring - AK Sonnborn (L 418)	6-streifige Erweiterung	Vorentwurf genehmigt	2,2	14,5	14,5	ASP
47	NW A 46	AS Bestwig - Bestwig/ Nuttlar einschl. Zubringer B 480n	4-streifiger Neubau	Vorentwurf genehmigt	5,4	101,8	101,8	
48	NW A 59	AD Bonn/Beuel - AD St. Augustin/West	8-streifige Erweiterung	Vorentwurf	3,0	35,3	35,3	
49	NW A 445	AS Werl/Nord - AS Hamm/Rhynern (A 2)	4-streifiger Neubau	Vorentwurf	8,0	50,0	50,0	
50	NW A 524	Duisburg/Serm (B 8) - AS Duisburg/Rahm	4-streifige Erweiterung	Vorentwurf	3,0	20,5	20,5	

ENTWURF IRP 2006

- Teil Bundesfernstraßen

Land	Straße	VKE-Bezeichnung	Bautyp	Stadium	Länge (km)	Gesamtkosten (Mio.€)	Finanzbedarf Bund ab 2006 (Mio. €)	Bemerkungen
2	3	4	5	6	7	8	8	9
Bundesstraßen								<i>Seite 3</i>
51	NW B 58	L 460 - Rheinbrücke (mit Rheinbrücke)	4-streifige Erweiterung	in Bau	2,1	23,3	20,2	
52	NW B 59	OU Rommerskirchen	2-streifiger Neubau	in Bau	5,0	19,7	17,8	
53	NW B 59	OU Pulheim	2-streifiger Neubau	in Bau	3,7	21,2	6,0	
54	NW B 67	Bocholt (B 473) - Rhede (L 572)	2-streifiger Neubau	in Bau	7,0	35,1	11,9	
55	NW B 67	Rhede (L 572) - Borken (B 70)	2-streifiger Neubau	in Bau	9,7	27,5	21,5	
56	NW B 226	Verlegung bei Wetter (Ruhrbrücke)	2-streifiger Neubau	in Bau	0,9	29,2	23,2	
57	NW B 229	Arnsberg/Müschede - Arnsberg/Hüsten	2-streifiger Neubau	in Bau	2,9	31,1	16,3	
58	NW B 236	Dortmund (Schueruferstr. - Stadtgrenze)	4-streifiger Neubau	in Bau	2,6	70,7	18,7	
59	NW B 239	OU Herford (A 2 - B 61)	4-streifige Erweiterung	in Bau		80,4	11,8	
60	NW B 264	OU Weisweiler	2-streifiger Neubau	in Bau	2,3	14,0	6,6	
61	NW B 474	OU Dülmen (Südabschnitt K 45 - L 551)	2-streifiger Neubau	in Bau	7,5	19,5	10,6	
62	NW B 480	OU Olsberg	2-streifiger Neubau	in Bau	3,8	27,1	26,4	
63	NW B 528	S-OU Kamp-Lintfort (O)	2-streifiger Neubau	in Bau	2,4	11,6	9,5	
64	NW B 8	OU Düsseldorf/Wittlaer (2.BA: Froschenteich-L 139)	4-streifiger Neubau	planfestgestellt	2,9	19,3	19,3	
65	NW B 54	OU Steinfurt - Ochtrup (B 70)	2-streifiger Neubau	planfestgestellt	5,2	16,5	15,5	
66	NW B 55	W-OU Erwitte	2-streifiger Neubau	planfestgestellt	7,4	44,9	42,4	
67	NW B 525	OU Nottuln/Darup	2-streifiger Neubau	planfestgestellt	3,3	4,7	4,7	
68	NW B 51	OU Münster (Lütkenbecker Weg - L 843)	4-streifige Erweiterung	in der Planfeststellung	2,7	26,5	26,5	
69	NW B 56	Bgr. D/NL - Tüddern - L 410	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	5,9	24,3	24,3	
70	NW B 56	L 410 - Gangelt	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	4,4	13,7	13,7	
71	NW B 57	S-OU Baesweiler (L 240n - L 225)	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	2,9	4,2	4,2	
72	NW B 57	N-OU Baesweiler (L 225 - B 56)	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	4,1	4,9	4,9	
73	NW B 58	OU Wesel-Büderich (B 58 - L 460)	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	4,2	17,3	17,3	
74	NW B 62	Siegtalbrücke (A 45) - Mudersbacher Kreisel	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	3,1	65,9	65,9	
75	NW B 221	OU Arsbeck	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	4,1	8,2	6,8	
76	NW B 221	OU Wildenrath	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	1,8	4,1	4,1	

ENTWURF IRP 2006

- Teil Bundesfernstraßen

Land	Straße	VKE-Bezeichnung	Bautyp	Stadium	Länge (km)	Gesamt- kosten (Mio.€)	Finanz- bedarf Bund ab 2006 (Mio. €)	Bemerkungen
2	3	4	5	6	7	8	9	
								Seite 4
77	NW B 236	Dortmund/Schwerte - AS Schwerte (A 1)	4-streifige Erweiterung	in der Planfeststellung	1,6	9,4	9,4	
78	NW B 238	OU Kalletal/Langenholzhausen	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	3,0	8,3	8,3	
79	NW B 399	OU Gey	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	2,4	4,8	4,3	
80	NW B 474	OU Datteln (L 609 - B 235)	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	3,3	14,0	13,3	
81	NW B 481	OU Münster	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	3,6	36,7	32,5	
82	NW B 525	OU Nottuln	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	4,9	10,6	10,6	
83	NW B 611	Vlotho/Exter- Löhne/Wittel (A 2 - L 860)	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	5,2	20,3	19,8	
84	NW B 8	OU Düsseldorf/Wittlaer (1. BA: A 524 - Froschenteich)	4-streifiger Neubau	Vorentwurf	1,4	8,8	8,8	
85	NW B 51	OU Köln/Meschenisch	2-streifiger Neubau	Vorentwurf	2,7	11,2	11,2	
86	NW B 54	Lünen (DB-Strecke - B 236)	4-streifige Erweiterung	Vorentwurf	2,6	6,2	6,2	
87	NW B 56	Gangelt - AS Heinsberg	2-streifiger Neubau	Vorentwurf	7,9	29,5	28,5	
88	NW B 56	OU Düren (B 399 - B 264)	4-streifiger Neubau	Vorentwurf genehmigt	2,6	13,1	13,1	
89	NW B 56	OU Düren (B 264 - B 56)	2-streifiger Neubau	Vorentwurf genehmigt	4,3	7,4	7,4	
90	NW B 56	OU Swisttal/Miel mit AS A 61	2-streifiger Neubau	Vorentwurf	2,6	6,0	6,0	
91	NW B 58	OU Beckum	2-streifiger Neubau	Vorentwurf	3,8	12,5	12,5	
92	NW B 64	OU Warendorf	2-streifiger Neubau	Vorentwurf	7,0	36,4	36,4	
93	NW B 70	OU Wettringen (2. BA)	2-streifiger Neubau	Vorentwurf genehmigt	7,8	18,0	18,0	
94	NW B 83	OU Bad Karlshafen - Lgr. HE/NW	2-streifiger Neubau	Vorentwurf genehmigt	1,2	0,0	0,0	Kosten in HE
95	NW B 223	OD Dorsten (Nordabschnitt 2)	4-streifige Erweiterung	Vorentwurf genehmigt	1,0	4,4	3,8	
96	NW B 265	Militärring - OU Hürth/Hermülheim	4-streifiger Neubau bzw. Erweiterung	Vorentwurf	5,7	26,0	26,0	
97	NW B 399	OU Düren	2- bzw. 4-streifiger Neubau	Vorentwurf	3,7	11,1	11,1	
98	NW B 480	OU Bad Wünnenberg	2-streifiger Neubau	Vorentwurf	6,8	26,7	26,7	
99	NW B 528	S-OU Kamp-Lintfort (W)	2-streifiger Neubau	Vorentwurf	2,4	8,0	8,0	
100	NW B 9	OU Kleve	2-streifiger Neubau	Vorplanung	6,3	6,0	6,0	
101	NW B 220	OU Kleve-Kellen	2-streifiger Neubau	Umweltverträglichkeitsunt.	2,7	4,0	4,0	
102	NW B 266	OU Kesternich	2-streifiger Neubau	Vorplanung	1,8	2,3	2,3	
Summe IRP-Planungsrahmen							3353	

ENTWURF IRP 2006

- Teil Bundesfernstraßen

Land	Straße	VKE-Bezeichnung	Bautyp	Stadium	Länge (km)	Gesamtkosten (Mio.€)	Finanzbedarf Bund ab 2006 (Mio. €)	Bemerkungen
2	3	4	5	6	7	8	8	9
Rheinland-Pfalz								
Re- und Abfinanzierungen								
1 RP		Refinanzierung (2006-2013)					249,8	
2 RP		Abfinanzierungen					19,8	
Autobahnen								
3 RP	A 1	Rengen (L 46) - Gerolstein (L 67)	4-streifiger Neubau	in Bau	3,5	50,3	46,0	
4 RP	A 60	AS Hechtsheim-W - AS Mainz/Laubenheim	6-streifige Erweiterung	in Bau	4,9	142,1	84,4	ASP
5 RP	A 1	Gerolstein (L 67) - Kelberg (B 410)	4-streifiger Neubau	planfestgestellt	2,6	34,6	34,6	
6 RP	A 6	AS Kaiserlautern/West - AD Kaiserslautern/Ost	6-streifige Erweiterung	in der Planfeststellung	6,2	63,0	63,0	
7 RP	A 61	AD Nahetal - AS Rheinböllen	6-streifige Erweiterung	Vorentwurf genehmigt	19,0	70,0	70,0	Restfin. aus Erhaltung Brücken
8 RP	A 61	AK Mutterstadt - AK Frankenthal	6-streifige Erweiterung	Vorentwurf	13,6	59,6	59,6	
Bundesstraßen								
9 RP	B 9	Verlegung OU Guntersblum - Oppenheim	2-streifiger Neubau	in Bau	6,1	30,9	30,9	
10 RP	B 10	Haseneck - Waldfriedhof	4-streifige Erweiterung	in Bau	1,2	4,2	3,2	
11 RP	B 10	Fehrbach (K 1) - AS B 270	4-streifige Erweiterung	in Bau	1,5	13,2	10,9	
12 RP	B 37	OU Hochspeyer	2-streifiger Neubau	in Bau	4,4	15,3	5,5	
13 RP	B 47	2. Rheinbrücke Worms (Anteil RP)	4-streifige Erweiterung	in Bau	4,5	72,7	48,4	
14 RP	B 47	OU Eisenberg	2-streifiger Neubau	in Bau	3,1	7,5	5,0	
15 RP	B 49	OU Neuhäusel	2-streifiger Neubau	in Bau	3,8	25,2	8,2	
16 RP	B 50	A 1/A 60 - B 50 alt (Platten)	4-streifiger Neubau	in Bau	5,3	60,9	45,4	
17 RP	B 50	Flughafen Hahn - Nieder Kostenz	4-streifige Erweiterung	in Bau	6,7	20,4	20,4	
18 RP	B 50	Kauerhof - Simmern/O (K 55)	4-streifige Erweiterung	in Bau	6,5	39,4	37,0	
19 RP	B 53	OU Biewer und Pfalzel	2-streifiger Neubau	in Bau	4,0	39,1	4,8	
20 RP	B 256	OU Rengsdorf	2-streifiger Neubau	in Bau	4,2	34,4	34,4	
21 RP	B 257	OU Altenahr (2. BA)	2-streifiger Neubau	in Bau	0,3	6,5	5,6	
22 RP	B 257	OU Wolsfeld	2-streifiger Neubau	in Bau	2,9	7,6	7,6	

ENTWURF IRP 2006

- Teil Bundesfernstraßen

Land	Straße	VKE-Bezeichnung	Bautyp	Stadium	Länge (km)	Gesamt- kosten (Mio.€)	Finanz- bedarf Bund ab 2006 (Mio. €)	Bemerkungen
2	3	4	5	6	7	8	9	
								<i>Seite 2</i>
23	RP B 50	Nieder Kostenz - Kauerhof	4-streifige Erweiterung	planfestgestellt	7,5	38,8	38,8	
24	RP B 255	OU Niederahr - Ettinghausen - Hahner Kreuz	2-streifiger Neubau	planfestgestellt	6,0	33,9	33,9	
25	RP B 256	OU Kruft	2-streifiger Neubau	planfestgestellt	3,5	10,8	6,3	
26	RP B 266	Bad Neuenahr (A 573) - Bad Neuenahr/O	4-streifiger Neubau	planfestgestellt	1,8	40,6	40,6	
27	RP B 327	OU Kastellaun	2-streifiger Neubau	planfestgestellt	4,8	22,0	22,0	
28	RP B 10	AS B 270 - Haseneck	4-streifige Erweiterung	in der Planfeststellung	1,8	19,6	19,6	
29	RP B 48	OU Enkenbach/Alsenborn	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	0,7	5,1	5,1	
30	RP B 50	B 50 alt (Platten) - Zubringer B 53 neu	4-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	5,9	33,5	33,5	F-Modell geplant
31	RP B 271	OU Kirchheim (A 6)	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	3,5	16,4	16,4	
32	RP B 427	OU Bad Bergzabern	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	2,6	38,6	38,6	
33	RP B 51	OU Konz-Könen	2-streifiger Neubau	Vorentwurf genehmigt	4,1	15,0	15,0	
Summe IRP-Planungsrahmen							1164	

ENTWURF IRP 2006 - Teil Bundesfernstraßen

Land	Straße	VKE-Bezeichnung	Bautyp	Stadium	Länge (km)	Gesamt- kosten (Mio.€)	Finanz- bedarf Bund ab 2006 (Mio. €)	Bemerkungen
2	3	4	5	6	7	8	9	
Saarland								
SL		Refinanzierung (2006-2013)					77,6	
SL	A 8	AS Merzig/Wellingen - AS Merzig/Schwemlingen	4-streifige Erweiterung	planfestgestellt	3,5	20,2	20,2	
SL	B 51	OU Besseringen	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	3,6	27,2	20,2	
SL	B 51	OU Saarlouis/Roden	2-streifiger Neubau	Vorentwurf	2,4	13,2	13,2	
SL	B 269	Bgr. F/D - AS Ens Dorf(A 620)	2-streifiger Neubau	in Bau	9,0	46,9	38,2	
SL	B 269	Querspange Ens Dorf (A 620 - B 51)	2-streifiger Neubau	in Bau	1,8	31,1	10,6	
SL	B 269	Verlegung bei Lebach	2-streifiger Neubau	Vorentwurf genehmigt	4,0	10,0	10,0	
SL	B 423	Verlegung in Blieskastel	2-streifiger Neubau	planfestgestellt	0,8	4,5	1,3	
Summe IRP-Planungsrahmen							191	

Land	Straße	VKE-Bezeichnung	Bautyp	Stadium	Länge (km)	Gesamtkosten (Mio.€)	Finanzbedarf Bund ab 2006 (Mio. €)	Bemerkungen
2	3	4	5	6	7	8	9	
Sachsen								
Re- und Abfinanzierungen								
1	SN	Refinanzierung (2006-2013)					29,1	
2	SN	Abfinanzierungen					121,5	
Autobahnen								
3	SN	A 4	AS Glauchau-O - AS Hohenstein/Ernstthal	6-streifige Erweiterung	in Bau	6,5	46,9	39,4 VDE
4	SN	A 17	Bgr. CZ/D - AS Pirna (B 172a)	4-streifiger Neubau	in Bau	19,3	149,7	78,8 EFRE
5	SN	A 72	AK Chemnitz (A 4/A 72) - AS Hartmannsdorf (BA 1.1)	4-streifiger Neubau	in Bau	5,3	59,7	18,4
6	SN	A 72	AS Hartmannsdorf - AS Niederfrohna (BA 1.2)	4-streifiger Neubau	in Bau	4,6	46,2	39,2
7	SN	A 4	AS Hohenstein/Ernstthal - AS Limbach/Oberfrohna	6-streifige Erweiterung	planfestgestellt	11,2	67,4	64,2 VDE
8	SN	A 14	AS Leipzig-NO (B 87) - Leipzig-Messegelände	AS 6-streifige Erweiterung	planfestgestellt	4,8	69,6	69,6
9	SN	A 14	AS Leipzig-O (B 6) - AS Leipzig-NO (B 87)	6-streifige Erweiterung	planfestgestellt	2,4	7,3	7,3
10	SN	A 72	AS Niederfrohna - AS Rathendorf (B 175) (BA 2)	4-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	6,1	99,6	77,3 Mitfin SN
11	SN	A 72	AS Rathendorf (B 175) - AS Frohburg (B 7n) (BA 3.1) einschl. Zubringer Altenburg (B 7)	4-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	15,7	80,4	63,5 Mitfin SN
12	SN	A 72	AS Frohburg - AS Borna-S (B 95) (BA 3.2)	4-streifiger Neubau	Vorentwurf	4,8	64,8	51,2 Mitfin SN
Bundesstraßen								
13	SN	B 6	OU Bennewitz mit Muldebrücke Wurzen	2+4-streifiger Neubau	in Bau	2,2	21,5	9,2 Hochwasser
14	SN	B 92	OU Oelsnitz/Vogtl.	2-streifiger Neubau	in Bau	4,8	25,6	4,3
15	SN	B 101	OU Meißen (linkselbisch)	2-streifiger Neubau	in Bau	3,5	42,1	6,9
16	SN	B 101	OU Markersbach	2-streifiger Neubau	in Bau	1,7	13,2	9,9
17	SN	B 107	OU Grimma	2-streifiger Neubau	in Bau	8,4	17,5	15,3 Hochwasser
18	SN	B 173	OU Kesselsdorf (1. BA: A 17 - Stadtgr. Dresden)	4-streifiger Neubau	in Bau	2,7	6,7	3,2
19	SN	B 174	OU Marienberg	2-streifiger Neubau	in Bau	9,5	28,2	17,9
20	SN	B 178	Bgr. D/PL - Zittau (B 99)	2-streifiger Neubau	in Bau	1,3	9,7	8,9
21	SN	B 178	nördl. Löbau - Nostitz	4-streifiger Neubau	in Bau	6,4	34,7	34,7

ENTWURF IRP 2006

- Teil Bundesfernstraßen

Land	Straße	VKE-Bezeichnung	Bautyp	Stadium	Länge (km)	Gesamtkosten (Mio.€)	Finanzbedarf Bund ab 2006 (Mio. €)	Bemerkungen
2	3	4	5	6	7	8	8	9
22	SN B 96	Westtangente Bautzen	2-streifiger Neubau	planfestgestellt	3,8	20,5	20,5	WB*-Maßnahme
23	SN B 98	OU Bischofswerda (1. und 2. BA)	2-streifiger Neubau	planfestgestellt	7,2	19,8	19,8	
24	SN B 101	OU Freiberg/West	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	6,4	26,5	26,5	
25	SN B 169	OU Stützengrün/Hundshübel	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	3,0	8,9	8,9	
26	SN B 169	Riesa - B 6	4-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	5,0	18,5	18,5	
27	SN B 173	OU Flöha	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	5,8	36,9	36,9	Hochwasser
28	SN B 173	OU Kesselsdorf (3. BA: Kesselsdorf - S 36n)	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	3,4	9,4	9,4	
29	SN B 175	OU Döbeln/Masten	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	2,0	11,6	11,6	Hochwasser
30	SN B 175	/B 180 OU Waldenburg (1. BA: w Waldenburg)	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	1,9	7,4	7,4	
31	SN B 178	Niederoderwitz - Obercunnersdorf	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	10,2	44,2	44,2	
32	SN B 178	Obercunnersdorf - s Löbau	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	5,9	29,1	29,1	
33	SN B 2	OU Bad Düben-Wellaune	2-streifiger Neubau	Vorentwurf	1,7	2,2	2,2	
34	SN B 107	Ebersdorf - Südverbund Chemnitz	4-streifiger Neubau	Vorentwurf	6,8	40,2	40,2	
35	SN B 169	OU Göltzschtal	2-streifiger Neubau	Vorentwurf	11,7	29,2	29,2	
36	SN B 178	Zittau -Niederoderwitz	2-streifiger Neubau	Vorentwurf genehmigt	3,6	13,2	13,2	
37	SN B 178	Nostitz - A 4	2-streifiger Neubau	Vorentwurf	5,1	33,4	33,4	
38	SN B 96	OU Hoyerswerda	2-streifiger Neubau	in der Linienbestimmung	6,6	8,8	8,8	
Summe IRP-Planungsrahmen							1130	

ENTWURF IRP 2006

- Teil Bundesfernstraßen

Land	Straße	VKE-Bezeichnung	Bautyp	Stadium	Länge (km)	Gesamt- kosten (Mio.€)	Finanz- bedarf Bund ab 2006 (Mio. €)	Bemerkungen
2	3	4	5	6	7	8	9	
Sachsen-Anhalt								
Re- und Abfinanzierungen								
1	ST	Refinanzierung (2006-2013)					12,8	
2	ST	Abfinanzierungen					99,6	
Autobahnen								
3	ST	A 14 Lgr. SN/ST - Halle	6-streifige Erweiterung	in Bau	10,4	18,0	18,0	Rest aus Um- und Ausbau
4	ST	A 38 AS Eisleben - AS Schafstädt (L177)	4-streifiger Neubau	in Bau	16,3	96,3	56,0	VDE
5	ST	A 38 AS Schafstädt (L 177) - AD Halle-S	4-streifiger Neubau	in Bau	5,9	19,4	12,5	VDE
6	ST	A 71 Lgr. TH/ST - AD Oberböblingen (A 38)	4-streifiger Neubau	planfestgestellt	4,9	34,5	34,0	VDE-Mittel-Fin.
7	ST	A 143 AS Halle/Neustadt (B 80) - AD Halle-N (A 14)	4-streifiger Neubau	planfestgestellt	12,6	154,8	148,9	VDE
8	ST	A 14 Umbau AS Bernburg (B 6n)	4-streifiger Anschluss	in der Planfeststellung		12,5	12,5	VDE
9	ST	A 14 A 2 - Lgr. BB/ST	4-streifiger Neubau	z.T. in der Planfeststellung	90,9	510,5	280,8	übr. Anteil EFRE
<p>Voraussetzung für die Einstellung der Gesamtmaßnahme "Neubau BAB A 14 Magdeburg (A 2) - Schwerin (A 24)" ist eine Kofinanzierung aus Mitteln des EFRE-Fonds in Höhe von insgesamt rd. 350 Mio. €.</p>								
Bundesstraßen								
10	ST	B 6n AS Quedlinburg/N - AS Quedlinburg/O	4-streifiger Neubau	in Bau	4,2	24,8	21,0	
11	ST	B 6n Quedlinburg/O - AS Hoym/ Nachterstedt	4-streifiger Neubau	in Bau	10,3	59,1	42,8	EFRE
12	ST	B 91 /B2 OU Zeitz-Theißen (BA 2: L 193 - B 2)	2-streifiger Neubau	in Bau	4,2	13,6	11,8	
13	ST	B 180 OU Hettstedt (3. BA: OU Klostermansfeld)	2-streifiger Neubau	in Bau	3,8	20,8	20,8	
14	ST	B 184 Dessau - Roßlau	4-streifige Erweiterung	in Bau	2,1	27,1	27,1	Hochwasser
15	ST	B 184 OU Gommern/Dannigkow	2-streifiger Neubau	in Bau	6,4	13,8	13,8	
16	ST	B 188 OU Uchtspringe - Staats - Vinzelberg	2-streifiger Neubau	in Bau	10,9	14,7	7,3	
17	ST	B 86 NO-OU Riestedt	2-streifiger Neubau	planfestgestellt	2,7	9,9	9,9	
18	ST	B 6n Frose (K 2373) - AS Güsten	4-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	2,8	23,5	11,3	
19	ST	B 6n AS Güsten - AS Ilberstedt	4-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	5,7	47,8	47,8	

ENTWURF IRP 2006

- Teil Bundesfernstraßen

Land	Straße	VKE-Bezeichnung	Bautyp	Stadium	Länge (km)	Gesamt- kosten (Mio.€)	Finanz- bedarf Bund ab 2006 (Mio. €)	Bemerkungen
2	3	4	5	6	7	8	9	
								Seite 2
20	ST B 6n	AS Ilberstedt - AS Bernburg (A 14)	4-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	3,5	20,2	20,2	
21	ST B 6n	OU Bernburg	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	7,3	66,2	66,2	
22	ST B 6n	OU Köthen	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	13,5	37,3	37,3	
23	ST B 81	OU Kroppenstedt	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	4,6	5,4	5,4	
24	ST B 176	OU Weißenfels/N	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	2,3	2,6	2,6	
25	ST B 181	OU Günthersdorf	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	0,9	3,5	3,5	
26	ST B 188	OU Oebisfelde	2-streifiger Neubau	z.T. in der Planfeststellung	9,5	19,4	19,4	
27	ST B 246a	OU Schönebeck (2. BA)	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	5,5	12,9	12,9	Hochwasser
28	ST B 2	/B100 OU Eutzsch	2-streifiger Neubau	Vorentwurf	3,2	5,1	5,1	
29	ST B 2	OU Wittenberg/O	2-streifiger Neubau	Vorentwurf	4,4	4,7	4,7	
30	ST B 246a	OU Schönebeck (Elbebrücke)	2-streifiger Neubau	Vorentwurf	2,2	26,7	26,7	
31	ST B 6n	ö Köthen - A 9	2-streifiger Neubau	Raumordnungsver- fahren	15,3	26,6	26,6	
32	ST B 27	T-OU Hüttenrode	2-streifiger Neubau	Vorplanung	2,2	2,3	2,3	
33	ST B 71n	A 14 - Haldensleben (1. BA: OU Wedringen)	2-streifiger Neubau	Vorplanung	2,5	4,5	4,5	
34	ST B 79	OU Harsleben	2-streifiger Neubau	Raumordnungsver- fahren	7,3	7,6	7,6	
35	ST B 107	OU Oranienbaum	2-streifiger Neubau	Vorplanung	4,4	5,7	5,7	
36	ST B 180	Quenstedt - S-OU Aschersleben	2-streifiger Neubau	Raumordnungsver- fahren	8,2	14,4	14,4	
37	ST B 180	OU Schneidlingen	2-streifiger Neubau	Vorplanung	3,6	7,0	7,0	
38	ST B 188	OU Klosterneuendorf, Jävenitz, Hottendorf	2-streifiger Neubau	Vorplanung	6,2	11,4	11,4	
39	ST B 188	OU Miesterhorst	2-streifiger Neubau	Raumordnungsver- fahren	5,0	7,5	7,5	
Summe IRP-Planungsrahmen (ohne EFRE-Anteil A 14)							1180	

ENTWURF IRP 2006

- Teil Bundesfernstraßen

Land	Straße	VKE-Bezeichnung	Bautyp	Stadium	Länge (km)	Gesamt- kosten (Mio.€)	Finanz- bedarf Bund ab 2006 (Mio. €)	Bemerkungen	
2	3	4	5	6	7	8	9		
Schleswig-Holstein									
Abfinanzierungen									
1	SH	Lärmschutz und Abfinanzierungen						49,0	
Autobahnen									
2	SH	A 1	AS Oldenburg-N - AS Heiligenhafen-M	-streifige Erweiterung	Teil unter Verkehr	8,0	42,2	31,4	
3	SH	A 20	Geschendorf - Lübeck (A 1)	4-streifiger Neubau	in Bau	15,7	79,1	65,9	
4	SH	A 21	AS Wahlstedt (B 205) - AS Bornhöved	4-streifige Erweiterung	Teil unter Verkehr	8,6	26,0	14,6 ASP	
5	SH	A 1	AS Heiligenhafen-M - AS Heiligenhafen-O (B 501)	4-streifige Erweiterung	planfestgestellt	3,3	17,5	17,5	
6	SH	A 23	AS Itzehoe-S - AS Itzehoe-N	4-streifige Erweiterung	planfestgestellt	7,5	65,6	65,6 1. Bauwerk aus Erhaltung	
7	SH	A 20	Weede - Geschendorf	4-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	6,3	35,2	35,2	
8	SH	A 20	Wahlstedt - Weede	4-streifiger Neubau	Vorentwurf genehmigt	12,2	153,2	153,2	
9	SH	A 21	Stolpe (n AS Wankendorf) - Klein Barkau	4-streifige Erweiterung	z.T. Vorentwurf genehmigt	12,0	47,8	47,8	
Bundesstraßen									
10	SH	B 207	Pogeez - Lübeck (OU Groß Grönau, 1. BA)	2-streifiger Neubau	in Bau	5,7	26,0	20,8	
11	SH	B 104	OU Schlutup (2. BA)	2-streifiger Neubau	planfestgestellt	2,0	6,4	6,4	
12	SH	B 206	OU Bad Bramstedt	2-streifiger Neubau	planfestgestellt	8,9	28,1	28,1	
13	SH	B 207	Pogeez - Lübeck (OU Groß Grönau, 2. BA)	2-streifiger Neubau	planfestgestellt	5,0	17,9	17,9	
14	SH	B 5	OU Hattstedt	2-streifiger Neubau	Vorentwurf	3,5	14,5	14,5	
15	SH	B 5	OU Breklum/Struckum	2-streifiger Neubau	Vorentwurf	4,8	19,7	19,7	
16	SH	B 5	OU Bredstedt	2-streifiger Neubau	Vorentwurf	4,0	10,5	10,5	
17	SH	B 202	OU Tating	2-streifiger Neubau	Vorentwurf genehmigt	3,8	4,7	4,7	
18	SH	B 209	N-OU Schwarzenbek	2-streifiger Neubau	Vorentwurf	5,0	21,2	21,2	
Summe IRP-Planungsrahmen							624		

ENTWURF IRP 2006

- Teil Bundesfernstraßen

Land	Straße	VKE-Bezeichnung	Bautyp	Stadium	Länge (km)	Gesamtkosten (Mio.€)	Finanzbedarf Bund ab 2006 (Mio. €)	Bemerkungen
2	3	4	5	6	7	8	9	
Thüringen								
Re- und Abfinanzierungen								
1	TH	Refinanzierung (2006-2013)					14,0	
2	TH	Abfinanzierungen					123,9	
Autobahnen								
3	TH	A 4 AS Gera - AS Gera/Leumnitz	6-streifige Erweiterung	in Bau	5,0	29,4	17,1	VDE
4	TH	A 9 AS Triptis - AK Hermsdorf	6-streifige Erweiterung	Teil unter Verkehr	16,7	90,5	16,9	VDE
5	TH	A 9 AK Hermsdorf (A 4) - AS Bad Klosterlausnitz	6-streifige Erweiterung	in Bau	3,2	42,0	31,5	VDE
6	TH	A 38 nw Uder (Lgr. NI/TH) - AS Heilbad Heiligenstadt	4-streifiger Neubau	in Bau	10,6	124,0	37,9	
7	TH	A 38 AS Heilbad Heiligenstadt - AS Leinefelde	4-streifiger Neubau	in Bau	15,7	93,2	33,2	VDE
8	TH	A 71 AS Erfurt/Bindersleben - AS Erfurt-N	4-streifiger Neubau	in Bau	16,7	127,9	53,7	EFRE
9	TH	A 71 Prov. AS B 85 - AS Heldrungen	4-streifiger Neubau	in Bau	6,8	130,0	101,0	EFRE
10	TH	A 73 AS Eisfeld-N (B 4) - AS Schleusingen (B 4)	4-streifiger Neubau	in Bau	11,7	118,4	84,0	VDE
11	TH	A 73 AS Schleusingen (B 4) - AS Suhl/Friedberg	4-streifiger Neubau	in Bau	7,8	119,7	30,3	VDE
12	TH	A 4 Werrabrücke - Eisenach/O (B 84)	6-streifige Erweiterung	planfestgestellt	12,5	69,9	55,0	VDE/A-Modell geplant
13	TH	A 4 Eisenach/O (B 84) - Waltershausen	6-streifige Erweiterung	planfestgestellt	12,0	91,2	86,0	VDE/A-Modell geplant
14	TH	A 9 AS Schleiz - AS Dittersdorf	6-streifige Erweiterung	planfestgestellt	9,0	62,3	61,7	VDE
15	TH	A 38 AS Breitenworbis - AS Bleicherode	4-streifiger Neubau	planfestgestellt	11,9	114,7	114,7	VDE
16	TH	A 4 AS Magdala - AS Jena/Göschwitz	6-streifige Erweiterung	in der Planfeststellung	11,5	231,6	231,4	VDE
17	TH	A 4 AS Ronneburg - AS Schmölln (Lgr. TH/SN)	6-streifige Erweiterung	in der Planfeststellung	8,9	52,8	46,7	VDE
18	TH	A 9 AS Dittersdorf - AS Triptis	6-streifige Erweiterung	in der Planfeststellung	10,0	58,8	58,3	VDE
19	TH	A 71 AS Heldrungen - AS Artern (B 86)	4-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	8,7	46,5	46,5	
20	TH	A 71 AS Artern (B 86) - Lgr. TH/ST	4-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	4,3	25,6	25,6	VDE-Mittel-Fin.
21	TH	A 71 AS Sömmerda-O (B 176) - Prov. AS B 85	4-streifiger Neubau	Vorentwurf	11,3	54,2	53,2	

ENTWURF IRP 2006

- Teil Bundesfernstraßen

Land	Straße	VKE-Bezeichnung	Bautyp	Stadium	Länge (km)	Gesamt- kosten (Mio.€)	Finanz- bedarf Bund ab 2006 (Mio. €)	Bemerkungen
2	3	4	5	6	7	8	9	
Bundesstraßen								<i>Seite 2</i>
22	TH B 2	Gera Nordanbindung mit AS Gera/Bieblach	2-streifiger Neubau	in Bau	5,7	13,9	5,5	VDE-Mittel-Fin.
23	TH B 4	OU Sondershausen	2-streifiger Neubau	in Bau	7,8	22,7	13,9	VDE-Mittel-Fin.
24	TH B 19	OU Schwallungen	2-streifiger Neubau	in Bau	2,6	14,2	13,5	
25	TH B 89	OU Sonneberg	2-streifiger Neubau	Teil unter Verkehr	10,1	18,2	7,7	
26	TH B 247	/B 84 OU Bad Langensalza (1. BA)	2-streifiger Neubau	in Bau	5,2	22,2	13,0	
27	TH B 247	/B 84 OU Bad Langensalza (2. BA)	2-streifiger Neubau	in Bau	3,0	8,4	8,4	
28	TH B 281	OU Triptis mit OU Mittelpölnitz (B 2)	2-streifiger Neubau	Teil unter Verkehr	6,6	12,0	5,3	VDE-Mittel-Fin.
29	TH B 281	OU Miesitz	2-streifiger Neubau	in Bau	2,4	5,8	2,3	
30	TH B 281	OU Gorndorf	4-streifiger Neubau	in Bau	3,2	14,8	5,4	
31	TH B 243	Nordhausen - K 4	4-streifiger Neubau	planfestgestellt	2,8	16,8	16,8	
32	TH B 247	OU Wintzingerode	2-streifiger Neubau	planfestgestellt	4,0	8,1	8,1	
33	TH B 19	Verlegung Fambach (1. BA)	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	1,4	3,2	3,2	
34	TH B 19	Wernsh.- Niederschmalkalden mit Talbrücke Zwick	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	2,7	14,5	14,5	
35	TH B 88	Bücheloh - Gehren	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	5,0	20,3	20,3	
36	TH B 93	OU Göbnitz mit OU Löhningen	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	5,2	24,8	24,8	
37	TH B 176	OU Sömmerda	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	4,8	9,7	9,7	
38	TH B 19	Osttangente Meiningen (B 19 - B 280)	2-streifiger Neubau	Vorentwurf	4,1	26,9	26,9	
39	TH B 62	OU Bad Salzungen (Anbindung Hämbacher Kreuz)	2-streifiger Neubau	Vorentwurf	4,0	8,6	8,6	
40	TH B 62	OU Bad Salzungen (Werraquerung m Anbindung B 19)	2-streifiger Neubau	Vorentwurf	2,7	13,9	13,9	
41	TH B 247	OU Mühlhausen (Höngeda - B 249)	2-streifiger Neubau	Vorentwurf	3,2	7,8	7,8	
42	TH B 247	OU Höngeda	2-streifiger Neubau	Vorentwurf	4,5	11,2	11,2	
43	TH B 247	OU Kallmerode	2-streifiger Neubau	Vorentwurf	4,7	6,7	6,7	
44	TH B 247	Gotha - n A 4	4-streifige Erweiterung	Vorentwurf	1,9	4,7	4,7	
45	TH B 4	Sundhäuser Berg	2-streifiger Neubau	Linie bestimmt	3,7	5,6	5,6	
46	TH B 281	OU Könitz	2-streifiger Neubau	Vorplanung	1,0	3,6	3,6	
Summe IRP-Planungsrahmen							1584	

**Investitionsrahmenplan
(Fünfjahresplan)
für den Ausbau
der Bundeswasserstraßen
2006 bis 2010
- Projektliste -**

Investitionsrahmenplan Wasserstraße

laufende Maßnahmen und neue Vorhaben einschl. Erhaltung [Mio.€]

Um-, Aus- und Neubaumaßnahmen an den Bundeswasserstraßen			Projektstand (10/2006)	Investitions- volumen Stand 10/2006	bis einschl. 2005 verausgabt	Gesamtbedarf ab 2006
1	2	3	4	5	6	7
1		Nord-Ostsee-Kanal				
		- lfd. Maßnahmen	D	428,4	322,0	106,4
	n.V.	- Ausbau Oststrecke	P	130,0	0,0	130,0
2		Unter- und Außenelbe				
		- lfd. Maßnahmen	D	116,9	98,9	17,9
	n.V.	- Fahrrinnenanpassung der Unter- und Außenelbe für 14,50m tiefgehende Containerschiffe	PFS	248,2	0,0	248,2
3		Ostsee				
		- lfd. Maßnahmen	D	201,1	141,8	59,3
	n.V.	- Ausbau Peenestrom	P	21,0	0,0	21,0
4		Nordsee				
		- lfd. Maßnahmen	D	136,4	71,6	64,8
5		Außen- und Unterweser (einschl. Nebenflüsse)				
		- lfd. Maßnahmen	D	216,8	211,6	5,2
	n.V.	- Fahrrinnenanpassung der Außenweser für 14,50m tiefgehende Containerschiffe	PFS	28,3	0,0	28,3
	n.V.	- Fahrrinnenanpassung der Unterweser im Abschnitt Nordenham - Bremen	PFS	18,5	0,0	18,5
6		Mittellandkanal und Elbe-Seitenkanal				
		- lfd. Maßnahmen	D	1.823,0	1.586,4	236,6
	z.T.	- Ausbau der Stichkanäle am Mittellandkanal	P/D	273,9	0,0	273,9
7		Mittel- und Oberweser (einschl. Quell- und Nebenflüsse)				
		- lfd. Maßnahmen	D	64,7	29,7	35,0
	z.T.	- Ausbau der Schleusenkanäle an der Mittelweser	P	32,0	0,0	32,0
	n.V.	- Ersatzneubau der Schleusen Minden und Dörverden	P	92,2	0,2	92,0
8		Westdeutsches Kanalnetz (einschl. Küstenkanal und Ruhrwasserstraße)				
		- lfd. Maßnahmen	D	2.077,8	1.471,1	606,7
	n.V.	- Anpassung der Schleusen am Dortmund-Ems-Kanal Nordstrecke bei Ersatz ¹⁾	P	160,0	0,0	160,0
9		Rhein				
		- lfd. Maßnahmen	D	1.225,3	569,2	656,1
10		Mosel, Saar, Lahn				
		- lfd. Maßnahmen (u.a. zweite Schleusen Fankel und Zeltigen)	D	971,9	855,8	116,2
	n.V.	- Neubau zweite Schleuse Trier	PFS	37,0	0,0	37,0
	n.V.	- Neubau der weiteren zweiten Schleusen an der Mosel (7 Schleusenkammern)	P	259,0	0,0	259,0
11		Neckar				
		- lfd. Maßnahmen	D	343,0	115,5	227,5
	n.V.	- Verlängerung der Schleusen bis Plochingen auf 135 m Nutzlänge ²⁾	P	150,0	0,0	150,0
12		Main				
		- lfd. Maßnahmen	D	725,5	432,0	293,4
	n.V.	- Fahrrinnenvertiefung des Untermains auf 3,30 m	P	26,0	0,0	26,0
13		Donau und am Main-Donau-Kanal				
		- lfd. Maßnahmen	D	873,2	579,6	293,5
	n.V.	- Ausbau der Reststrecke Straubing - Vilshofen (Ansatz für flußbauliche Maßnahmen)	P	128,0	0,0	128,0
14		VDE 17 (Wasserstraßenverbindung Rügen - Magdeburg - Berlin)				
		- lfd. Maßnahmen	D	2.250,7	1.165,9	1.084,8
	z.T.	- Neubau Hafenschleuse Magdeburg	D	40,0	0,0	40,0
15		Mittel- und Oberelbe, Saale und Unteren Havel-WStr. von Plau bis zur Mündung				
		- lfd. Maßnahmen	D	203,0	63,3	139,7
	n.V.	- Schleusenkanal Tornitz/Saale	P	77,0	0,0	77,0
16		Elbe-Lübeck-Kanal und an der Müritz-Elde-WStr.				
		- lfd. Maßnahmen	D	242,7	162,2	80,5
	n.V.	- Verlängerung der Schleusen am Elbe-Lübeck-Kanal auf 115m x 12,5m bei Ersatz und Anhebung von Brücken	P	180,0	0,0	180,0
17		Havel-Oder-WaStr., Oberen Havel-WaStr. sowie Havelkanal nördlich Wustermark				
		- lfd. Maßnahmen	D	469,4	143,8	325,6
	z.T.	- Neubau Schiffshebewerk Niederfinow	P	159,3	4,0	155,3
18		Spree-Oder-WaStr. einschl. Berliner WaStr. und Nebengewässer sowie Oder				
		- lfd. Maßnahmen	D	222,5	143,3	79,1
19		Ersatzinvestitionen außerhalb o.g. Maßnahmen		2.500,0	0,0	2.500,0
Summe Investitionen in die verkehrliche Infrastruktur				17.200	8.200	9.000

Legende:

n.V. = neue Vorhaben

z.T. = bislang zurückgestellte Teilmaßnahmen laufender Vorhaben

¹⁾ Bei Beteiligung der Länder NRW und NI²⁾ Abhängig von Beteiligung BW

D = Durchführung

P = Planung

PFS = Planfeststellung